

UGT Andalucía

Fecha: 26.07.2013



- Sindicatos concentrados por el último accidente laboral con fallecido

DIARIO DE ALMERÍA - pág:14 :: 26.07.2013



- Almería suma 35.400 hogares con todos sus miembros en paro

DIARIO DE ALMERÍA - pág:25 :: 26.07.2013



- Desciende el paro en Almería en el segundo trimestre en 3.100 personas

IDEAL DE ALMERÍA - pág:18 :: 26.07.2013



- Los sindicatos guardan un minuto de silencio por la novena víctima laboral

IDEAL DE ALMERÍA - pág:20 :: 26.07.2013



- Los sindicatos protestan tras el último accidente laboral mortal

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:24 :: 26.07.2013



Concentración frente al edificio sindical de la calle Javier Sanz.

D. A.

Sindicatos concentrados por el último accidente laboral con fallecido

LA NOVENA VÍCTIMA. CCOO y UGT recordaron ayer a los empresarios de la provincia de Almería que con la prevención se evitan los accidentes laborales. Lo hicieron durante la concentración de repulsa por el último accidente laboral con fallecido que se produjo en las canteras de Macael. Son nueve las víctimas mortales que se han registrado en el tajo desde el inicio del año. Los sindicatos piden más compromiso a los empresarios.



Almería suma 35.400 hogares con todos sus miembros en paro

● La EPA sitúa la tasa de paro en 35,7% con 131.900 desempleados en el segundo trimestre

Carmen Fenoy

Si bien la tasa de paro ha pasado del 37,1% del primer trimestre del año al 35,7% con 131.900 desempleados en el segundo trimestre, ésta es más elevada en comparación con el mismo periodo de 2012 cuando el porcentaje de parados sobre la población activa llegaba al 35,2%, es decir 1.600 parados menos, de acuerdo a los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA) difundidos ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Ésta, de igual forma, indica que, a pesar del decrecimiento de la población de 16 o más años (562.000 habitantes), el número de activos sigue aumentando; mientras los ocupados, que suman 237.100 en este último trimestre analizado, crecen un 3,53% sobre el primer trimestre, aunque también bajan un 0,62% en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior.

Uno de los datos más preocupantes es el referente a las viviendas con todos sus miembros en paro. Según la encuesta, en la provincia hay 248.700 hogares, de los cuales 103.100 tienen todos sus ocupantes en edad de trabajar ocupados, mientras en 35.400 todos sus residentes están en el paro; en el resto conviven parados y ocupados o están vacíos.

El grupo de personas que registra la tasa de paro más alta es el correspondiente a las edades de entre 55 a 64 años.

Un 15,2% de la población mayor de 16 años en Almería es analfabeta y no tiene estudios y sólo el 11% tiene estudios universitarios. Respecto al colectivo con es-



Oficina del Servicio Andaluz de Empleo.

ALBERTO DOMÍNGUEZ

“Son unas circunstancias inasumibles”

La tasa de paro de Almería se sitúa en el 35,74%, superando la tasa de paro a nivel nacional (26,26%). A pesar del leve descenso del número de parados en la provincia respecto al primer trimestre del año, el secretario General de UGT Almería, Félix López Alcaraz, manifiesta: “Seguimos en unas circunstancias inasumibles para cualquier modelo de sociedad”, y recuerda que el número de trabajadores que ya no cobran ningún tipo de

prestación, subsidio o ayuda crece constantemente, por lo que es urgente atender a estos trabajadores y, sobre todo, a los que tienen mayores dificultades de inserción en el mercado laboral”. “Ante estos datos, desde UGT exigimos nuevamente, un cambio inmediato la política económica y social que se está llevando a cabo en nuestro país, y que se sitúe el crecimiento y la creación de empleo en el centro de la estrategia económica.

LAS NÚMEROS

562.000

Población mayor de 16 años. 200 personas menos que en el primer trimestre del año y 1.500 menos que en el segundo del año anterior.

369.100

Activos. Las personas integradas en el mercado de trabajo han aumentado un 1,33% respecto a los tres primeros meses del año y 0,04% en cuanto al año pasado.

237.100

Ocupados. Suman 8.100 personas respecto al primer trimestre pero hay 1.500 personas ocupadas menos que en 2012.

131.900

Parados. Han bajado en 3.200 personas sobre el primer trimestre pero crecido en 1.600 respecto al año anterior.

192.900

Inactivos. Bajaron un 2,56% respecto a los tres primeros meses y 0,87% sobre 2012.

tudios universitarios y otros, que asciende a 61.800 personas, 46.100 personas están activas y ocupadas 38.900 (es decir el 84,4% de los activos). Proporcionalmente, el grupo mejor preparado tiene la tasa de ocupación más alta junto a los técnicos y profesionales, mientras que las personas sin estudios o sólo primarios están al 50% los que trabajan y no, mientras que las personas activas con estudios secundarios y medios apenas superan el 60% los que están trabajando.

► **Más información** Página 45

Desciende el paro en Almería en el segundo trimestre en 3.100 personas

Según los datos de la EPA, la tasa de ocupados se incrementa en 8.000 personas y la tasa de actividad se sitúa en un 65,67 por ciento

:: S. G. H. / AGENCIAS

ALMERÍA. Aunque el día de ayer merece ser marcado en negro en el calendario, la sociedad almeriense tuvo también una buena noticia: el paro descendió en la provincia en los últimos tres meses, según los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA). Y lo ha hecho de manera sustancial con una rebaja de 3.100 personas. De los 135.000 parados calculados en abril se ha pasado ahora a los 131.900. Por lo que desciende del 37,11 por ciento registrado en el primer trimestre al 35,74 por ciento del mes de julio, lo que hace que la caída sea del 1,37 por ciento. El porcentaje se sitúa por debajo de la media española (3,6%) y andaluza (2,26%).

Esto se debe al aumento de actividad en el sector servicios, que en los meses de verano se ve incrementado por el turismo. El problema de Almería es que en verano aumenta el turismo, sí, pero también disminuye la actividad agrícola, lo que hace que, en cierta medida, se equilibre el dato.

Por otro lado, la tasa de ocupados se incrementa en aproximadamente en 8.000 personas. Hasta marzo de este año había 229.100 personas empleadas, incrementándose en 237.100 para el segundo trimestre. Además, la tasa de actividad se sitúa en un 65,67 por ciento, 0,89 puntos por encima de la registrada en el primer trimestre del año, que se colocó en un 64,78 por ciento.

Ante estos datos las reacciones que se recogieron en el espectro almeriense se dividen en dos tipos. La primera, que vislumbra en estos datos positivos de descenso de paro

y de alza en la tasa de actividad un cambio que marca tendencia y el camino hacia una pronta recuperación. Y la segunda, positiva también pero con cautela. Sin lanzar las campanas al vuelo, ya que aluden que esta exponencial bajada del desempleo se debe, ni más ni menos que a factores coyunturales. Es decir: los meses de verano, el turismo y el sector servicios.

Desde el Partido Popular valoran estos datos como fruto de un giro en la tendencia, un cambio estructural que demuestra que las políticas que están implementando desde que llegaron al Gobierno están funcionando. El diputado nacional por Almería, Rafael Hernando, cree que

los datos «son muy buenos» y que consolidan un cambio de tendencia que ya se había producido en el primer trimestre. «Es un buen dato porque hay que tener en cuenta que Almería siempre va a contracorriente en estos meses, ya que es el final de la campaña agrícola», señala.

A pesar de que también entienden que los datos de la EPA son positivos, desde el Partido Socialista de Almería llaman a la cautela. «Todo lo que sea un descenso debe alegrarnos, pero da la sensación de que atiende a aspectos coyunturales, por lo que queda aún bastante por hacer», expone Paco Giménez, del Área Económica del PSOE almeriense, que añade que aunque los números son

difíciles de valorar, serán más importantes los relativos a los siguientes trimestres.

En esta línea se muestran desde los sindicatos mayoritarios UGT y CC OO. El secretario general de este último, Juan Pallarés, cree que se puede ser optimista por la bajada del paro pero que analizando los datos se «puede ver que estamos en porcentajes de desempleo más altos respecto al mismo dato del año pasado», explica. Para Pallarés este descenso no es estructural y por eso prefiere pecar de cauto. Como Felix López, el secretario general de UGT Almería, que comparte casi al dedillo lo que defienden desde la oposición: datos buenos sí, pero hay que ser prudentes.

«Estamos en el buen camino pero hay que seguir apostando por crear riqueza y por mantener unas empresas competitivas que favorezcan la creación de empleo», indica.

Andalucía

Por otro lado, el paro descendió en Andalucía en 33.300 personas durante el segundo trimestre de 2013, lo que supone un descenso del 2,26 por ciento en relación con el trimestre anterior, con lo que el número total de desempleados se situó en 1.440.400 parados y la tasa de paro se colocó en el 35,79 por ciento.

Por su parte, el número de ocupados descendió en 70.800 personas en los últimos 12 meses, lo que supone un descenso porcentual del 2,67 por ciento en relación con el mismo trimestre del año anterior. De abril a junio la cifra de ocupados en Andalucía aumentó en 61.700 personas en relación con el trimestre anterior, lo que supone un incremento del 2,45 por ciento, de forma que la cifra total de ocupados alcanza las 2.584.600 personas.



Equipo de trabajo de la Editorial de la UAL en los procesos de digitalización de los libros. :: J. L. P

Los sindicatos guardan un minuto de silencio por la novena víctima laboral

:: R.I.

ALMERÍA. Como es habitual cuando se produce un accidente laboral mortal en nuestra provincia, las organizaciones sindicales UGT y CC OO de Almería, se concentraron para guardar unos minutos de silencio, ante las puertas del edificio sindical, en señal de protesta por esta nueva víctima en nuestra provincia. Se trata de un trabajador que falleció cuando se encontraba saneando una cantera en la localidad de Macael, al desprenderse un cerro y caerle encima. Tras esta nueva muerte, el contador de los accidentes laborales, fue actualizado, contabilizando nueve accidentes mortales. El secretario general de UGT Almería, Félix López Alcaraz, señaló que «desgraciadamente, nuestra provincia está a la cabeza de la Comunidad Autónoma en muertes por accidente laboral, lo que muestra que tenemos un gran déficit en esta materia». Además, hizo un llamamiento a los empresarios para que «no utilicen la crisis económica como excusa para eliminar recursos en materia de prevención de riesgos laborales».



Los sindicatos protestan tras el último accidente laboral mortal

ÁLVARO HERNÁNDEZ
Redacción

La muerte de un trabajador el pasado martes en una cantera de Macael ha motivado, como es habitual, una protesta encabezada por la unión provincial de CCOO

en Almería y UGT y que tuvo lugar en la mañana de ayer a las puertas del edificio sindical, donde se guardaron cinco minutos de silencio.

El siniestro, en el que el trabajador murió al quedar atrapado cuando se desprendió el cerro en el que se encontra-

ba saneando una cantera, supone la novena muerte en la provincia de Almería causada por un accidente laboral.

Crisis económica Tras la protesta, a la que asistieron unas cincuenta personas, los secretarios generales de am-

bas organizaciones sindicales hicieron un llamamiento para que los empresarios velen por la seguridad de sus trabajadores. "Queremos hacer un llamamiento a los empresarios para que no utilicen la crisis económica para detraer recursos de la prevención de riesgos laborales", afirmaba el secretario general de CCOO Almería, Juan Pallarés.

Por su parte, el secretario general de UGT Almería, Félix López Alcaraz, hacía hincapié

en el hecho de que la nuestra sea la provincia que encabeza las estadísticas de muertes por accidente laboral en Andalucía.

Prevención Así mismo, López subrayaba la importancia de la prevención de riesgos laborales. "La prevención es la base para que no ocurran accidentes. Por eso, los sindicatos estamos en contacto con los empresarios y queremos llevar a cabo iniciativas para formar tanto a los empresa-

rios como a los trabajadores", aseguraba el secretario general de UGT Almería.

En éste sentido, desde UGT se recalcó la importancia de que los propios trabajadores apuesten también por la prevención.

"Siempre que hay un accidente laboral es por falta de prevención, y es un hecho demostrable, por lo tanto, la Administración tendrá que investigar y aclarar lo ocurrido" manifestó Pallarés en referencia al siniestro de Macael.



Laboral



- El desempleo baja de los seis millones tras reducirse en 225.200 personas

IDEAL DE ALMERÍA - pág:18 :: 26.07.2013



- Garantía ante notario del éxito en inserción laboral

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:12 :: 26.07.2013



- El paro baja en 3.100 personas al inicio del verano

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:24 :: 26.07.2013



El desempleo baja de los seis millones tras reducirse en 225.200 personas

El descenso registrado en el segundo trimestre de este año es el más acusado en el tramo de abril a junio desde que empezó la crisis

AGENCIAS

MADRID. El paro bajó en 225.200 personas en el segundo trimestre respecto a las cifras del primer trimestre, un 3,6 por ciento menos, lo que sitúa el número total de desempleados por debajo de la cota de los seis millones de parados, con 5.977.500

personas sin trabajo. Así, la tasa de paro cayó al cierre de junio hasta el 26,26 por ciento, porcentaje nueve décimas inferior al del primer trimestre (27,1%), según los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA), hecha hoy pública por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

El descenso registrado en el segundo trimestre de este año es el más acusado en el tramo de abril a junio desde que empezó la crisis. De hecho, en todos los segundos trimestres desde 2007 el paro registró subidas, con excepción del segundo trimestre de 2011, cuando bajó en 76.500 personas. En el último

año, el desempleo se ha incrementado un cinco por ciento, con 284.500 personas más sin trabajo, mientras que se han perdido 633.500 ocupados, un 3,6 por ciento.

En el segundo trimestre de este año se crearon 149.000 empleos (+0,9%), en el que ha sido el segundo mejor trimestre desde que estalló la crisis, tras el de 2011, cuando se lograron generar 151.400 puestos de trabajo. Todos los empleos creados entre abril y junio pertenecían al sector privado, que registró un incremento de la ocupación de 151.600 personas, mientras que el empleo público se redujo en 2.600 personas.

En el segundo trimestre de 2013, el número de asalariados se incrementó en 111.900 personas (+0,8%), todos ellos con contrato temporal, ya que los indefinidos se redujeron en 50.400 en este periodo (-0,5%).

Por otro lado, los hogares con todos sus miembros en paro bajaron en el segundo trimestre del año en 84.900, lo que supone un 4,4 por ciento menos que en el trimestre anterior, hasta situarse en 1.821.100, según datos de la Encuesta de Población Activa. En el último año, los hogares con todos sus miembros en paro se han incrementado en 83.500, un 4,8% más.

Por su parte, los hogares con todos sus integrantes ocupados aumentaron en 122.500 durante abril y junio de este año, un 1,5 por ciento respecto al trimestre anterior, hasta un total de 8.266.400 hogares. En el último año, las familias

con todos sus miembros ocupados han bajado en 314.100 (-3,6%).

Asimismo, el número de jóvenes en paro menores de 25 años descendió en 27.100, lo que supone un 2,8 por ciento menos que en el trimestre anterior, situándose la cifra total de jóvenes en situación de desempleo en 933.300.

La tasa de paro juvenil retrocedió así hasta el 56,13 por ciento al término del segundo trimestre, lo que supone 1,1 puntos menos que en el trimestre anterior, cuando el desempleo de los jóvenes menores de 25 años se situó en el 57,22 por ciento. En el último año, el número de jóvenes en paro ha descendido en 24.200 desempleados (-2,5%). Sin embargo, la tasa de paro actual de estos es tres puntos superior a la existente en el segundo trimestre de 2012 (53,2%) como consecuencia de las variaciones de la población activa.



Garantía ante notario del éxito en inserción laboral

Formación
Grupo Almería Formación garantiza que un 40% de sus alumnos de ciclos formativos tendrán empleo

LA VOZ
Redacción

Grupo Almería Formación, SLL ya ultima el comienzo, el próximo día 16 de septiembre, de los dos Ciclos Formativos de Grado Medio cuya homologación fue publicada en BOJA el pasado 24 de mayo de 2013 (orden de 9 de abril). Concretamente son los denominados "Gestión Administrativa" y "Técnico en Atención a Personas en situación de dependencia" (antiguo CFGM de "Atención sociosanitaria"). Tras esto, el primer

paso fue seleccionar el profesorado que impartirá ambas titulaciones homologadas por la Consejería de Educación. Dicho profesorado, ya verificado por el Servicio de Inspección de la Delegación Territorial de Educación, Cultura y Deporte de Almería, destaca sobremanera por su amplísima experiencia, tanto a nivel pedagógico como en el ámbito laboral, que contemplan las competencias profesionales de ambos Ciclos Formativos.

Seguidamente quedó definido el horario de ambas titulaciones oficiales, que quedan de la siguiente forma: "Técnico en Atención a Personas en situación de dependencia", de 8:15 a 14:45 horas; "Gestión Administrativa", de 15:15 a 21:45 horas.

La formación profesional tendrá, a muy corto plazo, un futuro laboral con mucha demanda, como lo demuestra el enorme grado de inserción laboral alcanzado en los últimos certificados de profesionalidad organizados por la entidad de formación.

Por este hecho, y por la gran calidad en la formación que Grupo Almería Formación ofrece, la joven empresa almeriense garantiza que el 40% de los alumnos titulados obtendrá un puesto de trabajo de una duración no inferior a 6 meses. Para ello, además del compromiso, ayudará el asesor de empleo con el que la empresa cuenta.

Preparación en idiomas
Debido a la gran importancia que los idiomas poseen en la



PROPIETARIOS DE Grupo Almería Formación en la visita que recibieron el pasado mes del programa Hoy por hoy.

Además, preparará gratuitamente a su alumnado para las pruebas libres de A1 en Alemán y B1 en Inglés.

actualidad y a la necesidad de que los futuros trabajadores los dominen, Grupo Almería Formación ofrecerá, de forma gratuita, para su alumnado, una completa preparación para que éstos se puedan presentar a las pruebas libres para la obtención de los certificados A1 de Alemán y B1 de Inglés, por parte de profesores titulados y experimenta-

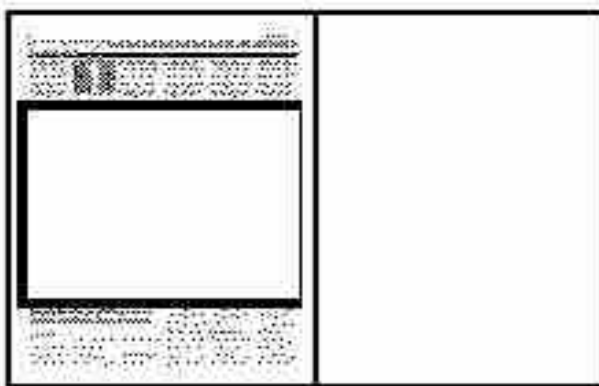
dos. Almería Formación, con el objetivo de hacer más llevadero el pago de coste de sus Ciclos Formativos, está negociando la creación de unos créditos a sus alumnos o familiares.

Además, ofrecerá un asesoramiento y apoyo completo en la tramitación de solicitudes de Becas, ya que, aunque los Ciclos Formativos sean privados, el alumnado se puede beneficiar de este tipo de becas públicas.

Certificados 2013-2014

Además de lo anterior, ya trabajan para programar el nuevo curso con Certificados de Profesionalidad de interés, para ayudar a los almerienses en su competitividad profesional. De hecho, están en captación en los cuatro Certificados de Profesionalidad, que se inician en septiembre:

1. Actividades de Gestión Administrativa, de 895 h.
2. Docencia de la Formación Profesional para el Empleo (2 ed), de 395 h.
3. Creación y Gestión de Microempresas, de 535 h.



El paro baja en 3.100 personas al inicio del verano

Tasa de actividad Almería sigue con una de las tasas de actividad más altas de España

M.L.
Redacción

Almería ha cerrado el segundo trimestre del año, hasta junio, con 3.100 parados menos, según la Encuesta de Población Activa (EPA). Los contratos de temporada turística han revitalizado parcialmente el mercado laboral almeriense, aunque aún se mantiene la provincia con una tasa del 35,7% de paro y 131.900 desempleados. La tasa de actividad (65,6%) es la más alta de Andalucía.

Es decir, que Almería es una de las provincias españolas con más residentes de más de 16 años dispuestos a trabajar.

El paro descendió en Andalucía en 33.300 personas durante el segundo trimestre de 2013, lo que supone un descenso del 2,26 por ciento en relación con el trimestre anterior, con lo que el número total de desempleados se situó en

1.440.400 parados y la tasa de paro se situó en el 35,79 por ciento, según los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA) correspondientes al segundo trimestre hechos públicos este jueves por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

En los últimos doce meses, el desempleo aumentó en 77.500 personas, lo que supone un incremento del 5,69 por ciento.

El número de ocupados descendió en 70.800 personas en los últimos 12 meses, lo que supone un descenso porcentual del 2,67 por ciento en relación con el mismo trimestre del año anterior. De abril a junio

La tasa de desempleo sigue aún en un 35,7% con un total de almerienses parados que roza el número de 132.000

la cifra de ocupados en Andalucía aumentó en 61.700 personas en relación con el trimestre anterior, lo que supone un incremento del 2,45 por ciento, de forma que la cifra de ocupados alcanza las 2.584.600 personas.

De esta forma, la tasa de actividad se situó en Andalucía en el 59,20 por ciento.

nivel nacional, el paro bajó en 225.200 personas en el segundo trimestre respecto al trimestre anterior, un 3,63 por ciento menos, situándose el número total de desempleados en 5.977.500 personas, por debajo, por tanto, de la cota de los seis millones de parados.

Así, la tasa de paro cayó al cierre de junio hasta el 26,26 por ciento, porcentaje nueve décimas inferior al del primer trimestre (27,1 por ciento), según los datos de la EPA hecha pública por el INE. El descenso del desempleo registrado en el segundo trimestre de este año es el más acusado en este trimestre desde que empezó



LAS OFICINAS del Inem se han dado un respiro con la afluencia de contratos estacionales.

Punto a punto

Claves de un programa para minoristas

1. Parados

Almería ha cerrado el segundo trimestre del año, hasta junio, con 3.100 parados menos.

2. Dispuestos a trabajar

Almería es una de las provincias españolas con más residentes de más de 16 años dispuestos a trabajar.

3. Verano

Los contratos estacionales de verano han propiciado que en el sector servicios se revitalice el mercado laboral.

4. Tasa

La tasa de desempleo en la provincia de Almería se sitúa en la media de Andalucía con un 35,7%

la crisis. De hecho, en todos los segundos trimestres desde 2007 el paro registró subidas, con excepción del segundo trimestre de 2011, cuando bajó en 76.500 personas.

En el último año, el paro se ha incrementado un cinco por ciento, con 284.500 desempleados más, mientras que se han perdido 633.500 ocupados, un 3,64 por ciento.

En el segundo trimestre de este año se crearon 149.000 empleos (+0,9 por ciento), en el que ha sido el segundo mejor trimestre desde que estalló la crisis, tras el de 2011, cuando se lograron generar 151.400 puestos de trabajo.



Sindicalismo



- Un maquinista en el punto de mira

DIARIO DE ALMERÍA - pág:2 :: 26.07.2013



- CSIF denuncia que el área C de la cuarta planta de Torrecárdenas lleva 10 días sin aire

DIARIO DE ALMERÍA - pág:12 :: 26.07.2013



- Horror a 190 kilómetros por hora

IDEAL DE ALMERÍA - pág:2 :: 26.07.2013



- Un maquinista con mucho recorrido

IDEAL DE ALMERÍA - pág:10 :: 26.07.2013



- Rajoy: «No vais a estar solos»

IDEAL DE ALMERÍA - pág:12 :: 26.07.2013



- El maquinista reconoce que el Alvia circulaba a 190 km./hora

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:2 :: 26.07.2013



EN PORTADA

Tragedia ferroviaria
en Santiago

Un bombero en el interior de uno de los vagones del tren que descarriló a la altura de Santiago de Compostela, durante las labores de retirada ayer de escombros.

SALVADOR SAS / EFE

Un maquinista en el punto de mira

- El conductor admite que el tren superó el doble de la velocidad permitida y que tomó la curva a 190 kilómetros por hora
- Los fallecidos ascienden a 80 y los heridos críticos a 35

R. S. SANTIAGO DE COMPOSTELA

El juez que investiga el descarrilamiento el miércoles del tren Alvia cerca de Santiago de Compostela imputó al maquinista del convoy mientras investiga por qué, según reconoció el conductor, iba a 190 kilómetros por hora en una curva pronunciada, más del doble de la velocidad permitida.

El titular del Juzgado de Instrucción 3 de Santiago de Compostela ordenó a la Policía Judicial que tome declaración como imputado al conductor del tren, quien reconoció nada más descarrilar que circulaba a 190 kilómetros por hora en un tramo que tiene como límite 80, aunque se desconocen los motivos de este exceso de velocidad.

"Descarrilé, qué le voy a hacer, qué voy a hacer", dijo entonces el maquinista Francisco José Garzón, quien, después de ayudar a algunas de las víctimas en el lugar del suceso, fue ingresado en el Hospital de Santiago, donde la Policía podría interrogarle, informaron fuentes jurídicas y sanitarias.

Después de contestar a las preguntas de los agentes judiciales y

cuando su estado de salud lo permita, el juez tomará declaración a Garzón, así como a su acompañante, a viajeros y testigos.

Por ahora no se ha podido realizar la prueba de alcoholemia protocolaria tras los accidentes a este maquinista de 52 años, que llevaba conduciendo trenes desde el año 1998-2000 y dirigiendo convoyes de alta velocidad en la línea Madrid-Ferrol en los últi-

El convoy siniestrado había pasado una revisión en la mañana del miércoles

mos doce meses, porque desde un principio ha quedado bajo la custodia de la Policía Judicial, indicaron fuentes de Renfe.

El magistrado instructor ya tiene en su poder la caja negra del convoy, que podría dar más pistas sobre si la razón por la que iba tan rápido era un fallo humano o técnico, así como si hubo otros factores que pudieron influir en su salida de la vía.

Presumiblemente analizará también una grabación de vídeo difundida en Youtube de diez segundos que muestra el momento del descarrilamiento y que, en espera de su verificación, parece "real", a juicio de fuentes de ADIF (Administrados de Infraestructuras Ferroviarias) consultadas.

El tren es un Talgo 250 Dual que empezó a operar en 2012 y puede circular a velocidades máximas de 250 kilómetros por hora en el ancho de vía internacional y a 220 en el ancho español.

Según Adif, la infraestructura de señalización en el punto en que se produjo el accidente era la adecuada y el presidente de Renfe, Julio Gómez-Pomar, aseguró que el miércoles por la mañana el convoy pasó una revisión.

La catástrofe ferroviaria dejó hasta el momento 80 fallecidos, de los que 53 fueron ya identificados, mientras que 94 heridos continúan hospitalizados, 35 de ellos en estado crítico.

Del total de víctimas mortales, 73 perdieron la vida en el lugar del accidente y el resto ha muerto en centros hospitalarios, según los datos facilitados por la Xunta de Galicia, que informó de

"Estoy al límite, no puedo correr más, si no, me multan"

El maquinista que conducía el tren Alvia, Francisco José Garzón Amo, publicó en marzo de 2012 una foto en su cuenta de Facebook en la que presumía de haber alcanzado los 200 kilómetros por hora. En la imagen puede apreciarse un velocímetro cuya aguja apunta a esa velocidad. En los comentarios realizados a la instantánea, Garzón Amo confirma la velocidad y dice que "el velocímetro no está trucado". "Estoy en el límite, no puedo correr más, si no me multan", señala en otro comentario. "Como te pille la Guardia Civil te quedas sin puntos", le advierte uno de sus contactos, a lo que el maquinista responde, en mayúsculas: "Qué gozada sería ir en paralelo con la Guardia Civil y pasarles haciendo saltar el radar. Jeje. Menuda multa para Renfe". La cuenta ha sido borrada de la red social pero las capturas de la pantalla han sido difundidas.

que todos los heridos fueron ya identificados, incluidos cuatro niños en estado muy grave.

El delegado del Gobierno en Galicia, Samuel Juárez, reconoció que algunos familiares se habían molestado bastante porque hasta media mañana no se habían dado datos de los fallecidos pero argumentó que son muchos y que la identificación "conlleva un protocolo y tiene sus exigencias".

En estas tareas participan cincuenta miembros de la Policía científica trasladados en la noche del miércoles desde Madrid.

El vicepresidente de la Xunta, Alfonso Rueda, aseguró que ya se han practicado sesenta autopsias, con 53 identificaciones, y se espera en poco tiempo poder finalizar el resto, "si no a todos, a la inmensa mayoría".

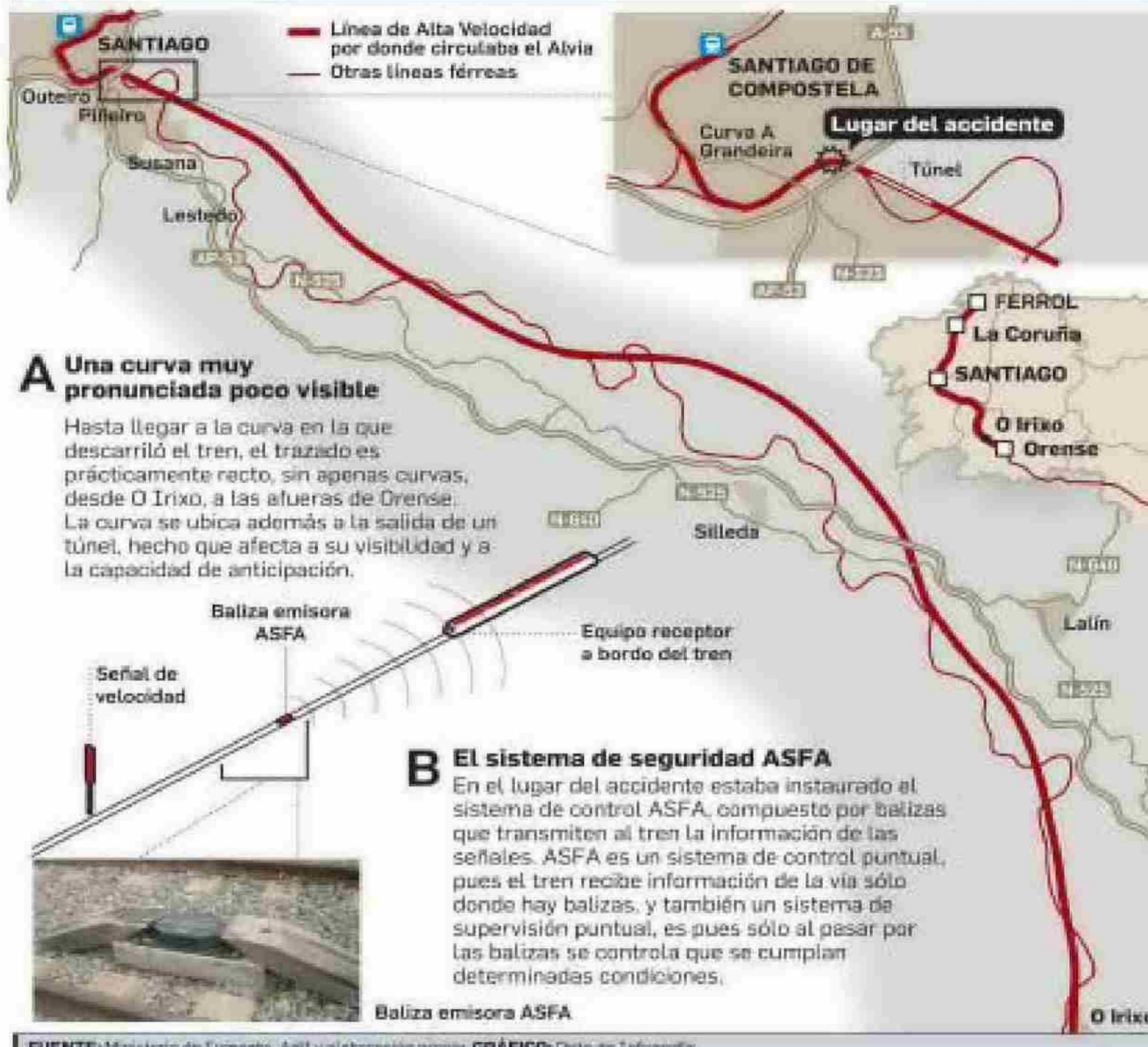
Diez grupos forenses divididos en los hospitales Clínico y Provincial de Santiago de Compostela trabajan a marchas forzadas para completar las autopsias de las víctimas.

Además, la Dirección General de la Policía informó que agentes han pedido muestras de ADN a los familiares de las víctimas.

LA CLAVE

Llamada telefónica En una de las conversaciones tras el accidente, el maquinista dijo: "Descarrilé, qué le voy a hacer, qué voy a hacer"

Aspectos que pudieron incidir en el descarrilamiento



Uno de los heridos en la catástrofe ferroviaria llega, ayer, al edificio habilitado para las víctimas.

"No hubiera pasado si el sistema de seguridad funcionara en ese tramo"

El secretario general del Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios (Semaf), Juan Jesús García Fraile, denunció ayer que el accidente de tren ocurrido a cerca de Santiago de Compostela no se habría producido si el sistema de seguridad Ertms estuviese implantado hasta la capital gallega, en vez de

funcionar hasta 4 kilómetros antes de la estación. Según explicó García Fraile en declaraciones a RNE, el sistema europeo de gestión del tráfico ferroviario (European Rail Traffic Management System o Ertms) es un sistema de señalización lateral en el que el factor humano "tiene una menor dependencia" que en el caso del ASFA

Digital (Anuncio de Señales y Frenado Automático). Cuando le preguntaron qué habría sucedido si en el tramo donde se produjo el accidente hubiese estado implantado el Ertms -el que se usa en la alta velocidad- en vez del ASFA Digital, el líder sindicalista ha respondido: "No hubiera ocurrido esto". El motivo por el que en ese tramo no había Ertms es, dijo, que la línea "no está terminada", para añadir que desconoce por qué no se finalizó esta parte del proyecto.

● Los viajeros de la ruta que cubre el Alvia 04155 se sienten "impactados" pero "hoy es el día más seguro"

El primer Madrid-Ferrol tras el horror

Agencias MADRID

Apenas 20 horas después. Imposible arrancarse de la cabeza que el trayecto que iban a realizar era el mismo que el día anterior según la vida a 80 personas, dejó heridos a más de un centenar y legó para la memoria colectiva imágenes dantescas, imposibles de comprender.

Pero la vida sigue y ayer un tren como el siniestrado tuvo que hacer esa misma ruta, la de Madrid-Ferrol. Los pasajeros del convoy que cubrió el mismo trayecto del Alvia 04155 siniestrado en Santiago de Compostela se subían a los vagones "impactados" por la imágenes del accidente pero confiando en que "hoy es el día más seguro" para viajar.

A las 14:30 la megafonía de la Estación de Chamartín, en Madrid, anunciaba la colocación del tren Alvia 04155 en la vía 16, a la que se dirigieron las decenas de pasajeros. Aunque su salida estaba prevista a las 15:00, una vez cerradas las puertas tuvieron que esperar casi 43 minutos para que arrancaran las máquinas.

En la fila de espera, algunos pasajeros reconocían que tras enterarse del accidente pensaron en anular su viaje, pero al final optaron por continuar con sus planes. "Me lo he planteado, pero hoy es el día más seguro", explicaba Belén Méndez. En esto coincidía Alicia Dapena, que acudió a la estación a despedir a su madre y una amiga, que viajaban a Galicia. En un principio pensaron en comprar los billetes para ayer, aunque al final decidieron hacerlo el día 25, porque pensaron que la víspera del festivo viajaría mucha gente. "Menos mal...", añadía Dapena. Tiene "muchos amigos" que hacen este trayecto en tren. "Todos recomiendan ir en tren, porque es mucho más seguro".

Aunque algunos viajeros no podían esconder la preocupación, también aseguraban que no tenían "miedo". Pero sí "una inmensa tristeza", explicaban Julia García y sus dos hijos adolescentes, que residen en Suiza y están veraneando en Galicia. Se habían trasladado a Madrid para hacer

turismo unos días y como otros pasajeros, también pensaron en viajar ayer pero cambiaron a última hora de idea.

"Ahora sólo puedo pensar que fue un regalo de Dios", explicaba uno de los hijos, que aseguraba que no puede dejar de acordarse de los fallecidos. "Uno ya es mucho, ahora hay más de 80 familias pasándolo muy mal", decía.

El tren salió a las 15:43 de Madrid. Debido a las desvíos que fue necesario realizar en las rutas ferroviarias que llegaban a Santiago, los pasajeros tuvieron que cambiar de tren en Medina del Campo, en la provincia de Valladolid para llegar con destino final en Ferrol.

Una ruta ésta que no quisieron hacer aquellos familiares de las víctimas de la catástrofe. Aunque Renfe informó de la posibilidad de que algunos familiares de las

Renfe habilitó un servicio de autobús hasta Santiago para las familias de las víctimas

víctimas del accidente viajaran en tren hacia Galicia -para lo que se bloquearon las plazas que estaban sin vender- finalmente ningún allegado de los fallecidos y heridos se subió en este tren.

Asimismo, el ayuntamiento de Santiago de Compostela, Ángel Currás, explicó ayer que se ha habilitado una línea de autobús permanente en el edificio municipal donde están alojadas y atendidas las familias de las víctimas y varios establecimientos hoteleros donde pueden descansar los familiares, que han cedido también sus instalaciones en estos durísimos momentos que les toca vivir.

La solidaridad del pueblo gallego quedó de manifiesto en la rápida y multitudinaria respuesta al llamamiento para la donación de sangre en el complejo hospitalario universitario de la ciudad de Santiago y en otros centros de la comunidad. La respuesta fue de tal magnitud que los sanitarios recomendaron retrasar las donaciones para los próximos días.



CSIF denuncia que el área C de la cuarta planta de Torrecárdenas lleva 10 días sin aire

La gerencia lamenta las molestias ocasionadas a los pacientes y dice que la avería estará arreglada hoy

Redacción

La Central Sindical Independiente y de Funcionarios (CSIF) de Almería ha denunciado que el área C de la cuarta planta del Complejo Hospitalario de Torrecárdenas lleva diez días sin aire acondicionado, con el consiguiente perjuicio para los más de 30 pacientes de neurocirugía que se encuentran ingresados en esta zona del centro. Según ha conocido el sindica-

to tras consultar al jefe de mantenimiento de Torrecárdenas, la pieza que ha ocasionado esta avería se encuentra en proceso de fabricación dada la antigüedad del sistema de aire acondicionado. Para CSIF esta situación es incomprensible puesto que hay plantas cerradas que si están acondicionadas con aire. "No entendemos como la dirección de Torrecárdenas no ha dispuesto la reubicación de los pacientes afectados por esta avería a plantas que si cuentan con condiciones óptimas para su cuidados. Mientras tanto los familiares de los pacientes se ven obligados a utilizar ventiladores para poder soportar las altas temperaturas propias de estas fechas". Asimismo,

han añadido que la mayoría de los usuarios ingresados en esta zona son pacientes con cuadros especialmente sensibles a esta problemática. "Hay enfermos que tienen fiebre y esta irregularidad no hace otra cosa que agravar su estado". Esta situación se suma a la denuncia hecha recientemente por CSIF quien ha alertado del cierre de más de 300 camas en el Complejo Hospitalario Torrecárdenas durante los meses de julio, agosto y septiembre, así como el cierre parcial de uno de los quirófanos de Urgencias.

La Delegación de Salud ha explicado que se detectó una doble avería en el sistema de climatización la semana pasada, tanto en el mo-



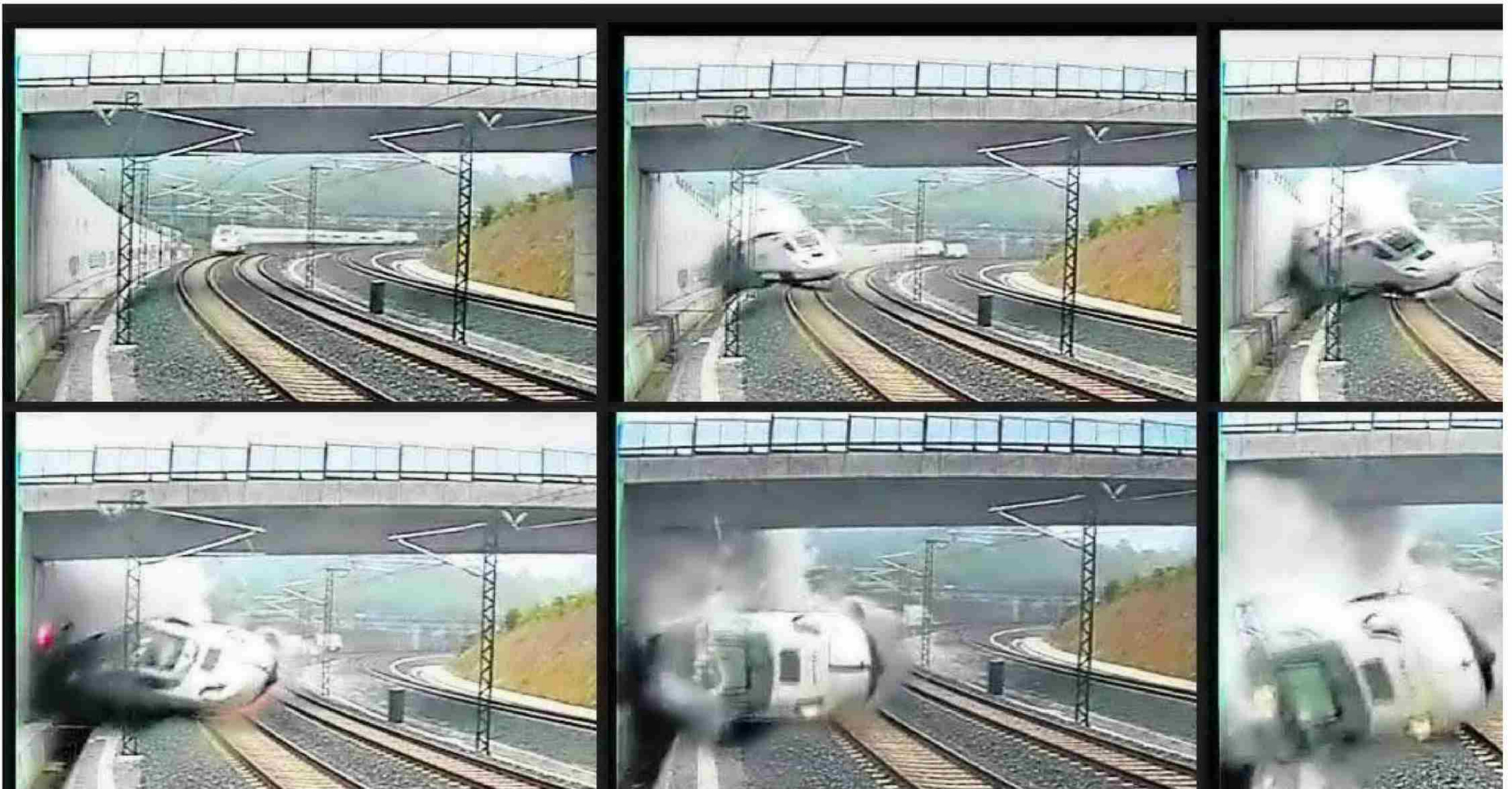
Hospital Torrecárdenas.

tor como en la rotura de bandeja del agua condensada. La primera ha sido solventada y la segunda se reparará hoy.

Torrecárdenas lamenta las posibles molestias ocasionadas a los pacientes ingresados en la planta afectada y a sus acompañantes.

Desde la gerencia aseguran que a pesar de los inconvenientes para los usuarios, su traslado a otras áreas sin actividad asistencial en estos momentos, no es posible dado que esas áreas están precisamente en fase de adecuación y mejora de las instalaciones, con trabajos de recambio de luminarias, cambio de los sistemas de suministros de gases medicinales, repaso general de instalaciones, albañilería y pintura. Desde la gerencia indican que está previsto que el área de la cuarta planta donde se ha registrado la incidencia, sea igualmente objeto de medidas de revisión y adecuación de instalaciones durante el mes de septiembre.



2 LA NOTICIAViernes 26.07.13
IDEAL

Horror a 190 kilómetros por

**FRANCISCO
APAOLAZA**


El descarrilamiento del tren Alvia a las puertas de Santiago deja al menos 80 muertos y 35 heridos en estado crítico

SANTIAGO. El más triste Día de Galicia. Una festividad del apóstol sin nada que celebrar. Al menos 80 víctimas mortales por las que llorar, entre ellas un bebé de dos años, y 130 heridos. El descarrilamiento del tren Alvia, ocurrido en la noche del miércoles, a escasos cuatro kilómetros del casco urbano de Santiago, no tiene precedentes.

Es el primero de la alta velocidad española y el siniestro ferroviario más grave registrado en España en 70 años. El último parte es demoledor: 94 personas permanecen aún hospitalizadas y 35 están en estado crítico, cuatro de ellas

menores de edad. Las razones del siniestro están aún por determinar. Las conversaciones grabadas en la 'caja negra' del tren, en posesión del juzgado número 3 de Santiago, revelan, según La Voz de Galicia, que el Alvia entró en la curva de A Grandeira a 190 kilómetros por hora, cuando la velocidad permitida está limitada a 80.

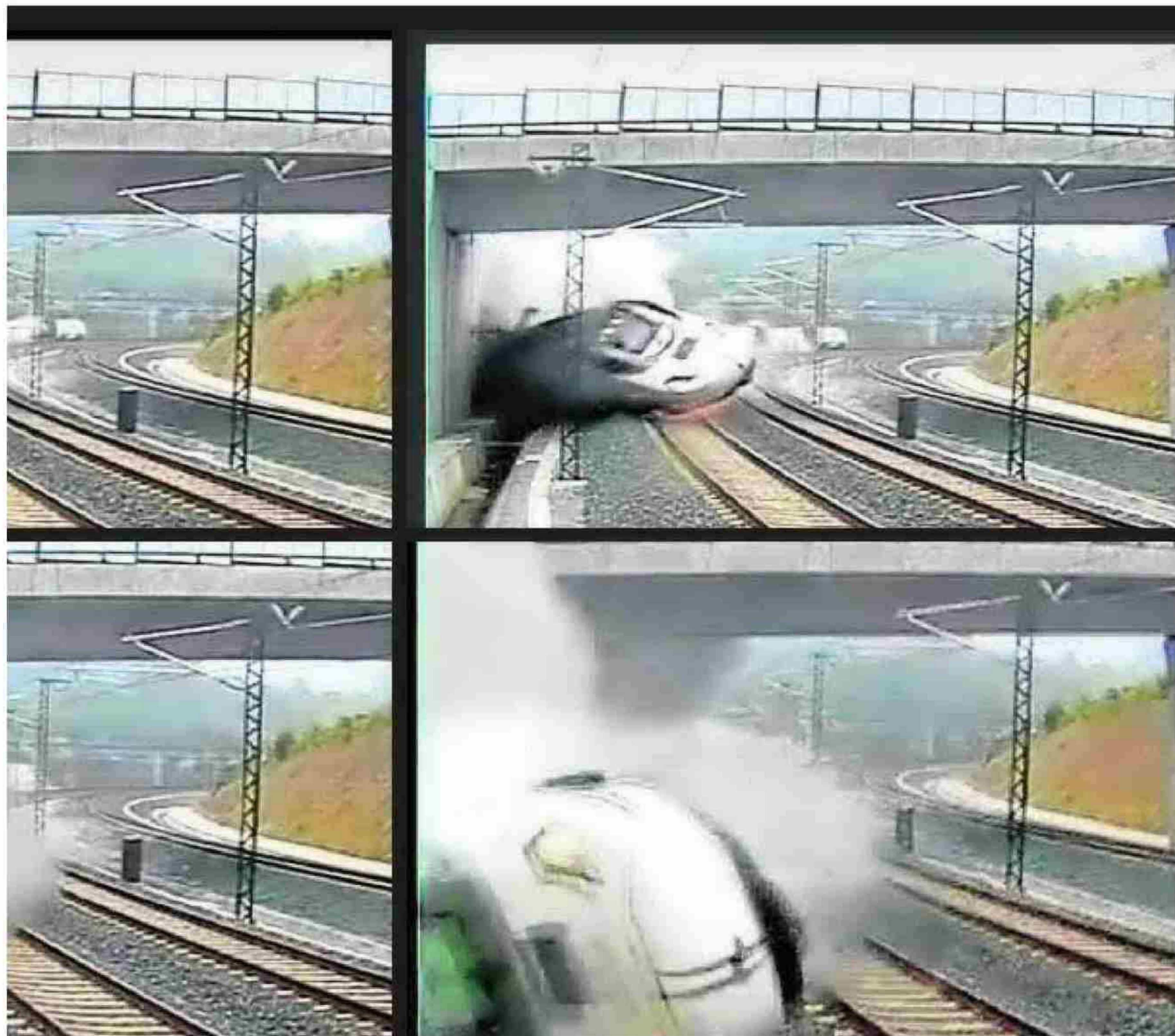
El propio maquinista, Javier Garzón Amo, lo admitió inmediatamente después del accidente. Pero lo que se desconoce es el motivo por el que no redujo el ritmo al que circulaba en el tramo inmediatamente anterior. De momento, el

juez ha pedido a la Policía Judicial que tome declaración como imputado al conductor, que sufrió heridas leves y permanece custodiado en el hospital por agentes del Cuerpo Nacional de Policía. Fuentes del tribunal aclaran que, por el momento, no se le atribuye un delito concreto. Queda mucho por esclarecer. Por ejemplo, si concurren otras causas. El secretario general del Sindicato de Maquinistas, Juan Jesús Fraile, señaló que un accidente de este tipo «nunca se debe a una sola circunstancia» —aspecto en el que inciden un buen número de expertos—, y añadió que,

de haber estado operativo el sistema europeo de gestión del tráfico ferroviario ERTMS en ese punto de la vía, a cuatro kilómetros de la estación, la tragedia no hubiese ocurrido.

Sin embargo, fuentes oficiales aseguraron ayer a este periódico que tal sistema —capaz de detener el tren automáticamente si no se cumplen a rajatabla los protocolos de seguridad— sólo es utilizado en convoyes de alta velocidad. El resto de unidades, incluidos los Alvia, disponen del dispositivo ASFA. Las mismas fuentes señalan que es el utilizado en toda Europa. El pro-





hora

Impacto brutal. La secuencia del accidente fue grabada por una cámara instalada justo en la curva de Angrois. :: IDEAL

blema es que deja un amplio margen para el error humano ya que, aunque alerta de los excesos de velocidad, únicamente frena el tren de forma automática si supera los 200 por hora. El resto, queda en manos del conductor. En cualquier caso, el ASFA funcionó «perfectamente», dice Adif.

Las conclusiones definitivas de la investigación quizás servirán para modificar la normativa europea en materia de seguridad, según adelantó ayer el comisario de Transportes de la UE, Siim Kallas. Desde hace años este dirigente aboga por universalizar a nivel conti-

mental un sistema automático de reducción de velocidad, que vendría a ser el ERTMS y que llegará tarde para las víctimas de esta tragedia.

Porque, al margen de las causas del siniestro y las investigaciones que se lleven a cabo, es la dimensión humana de la catástrofe –la más grave ocurrida en España desde 1944– la que ha conmocionado a medio mundo. Las condolencias han llegado de todo el planeta y entre ellas se encuentran las del Papa y de otra veintena de jefes de Estado y de Gobierno.

El calibre de la tragedia, en todo

caso, aún puede ir a más. El consejero de Presidencia de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, admitió sobre las cinco de la tarde de ayer que no podía descartar la aparición de más víctimas. El levantamiento del último de los cadáveres localizado en el lugar del accidente, en el barrio de Angrois, se produjo a mediodía, pero aún quedaba por revisar parte de uno de los vagones accidentados y reducido a un amasijo de hierros. La incertidumbre se sumó así a la desesperación de muchas familias que esperaron durante horas en el edificio de Cersia.

Las autoridades no querían errores que añadieran drama al drama. Esa fue la explicación del delegado del Gobierno, Samuel Juárez. Desde el primer momento se decidió que no se daría información hasta que se tuviera totalmente identificados a los heridos y estos estuvieran conscientes, una tarea que se dio por concluida hacia las 11:30 horas. En el caso de los fallecidos –solo siete murieron en el hospital y el resto fueron recuperados de las vías– Juárez prometió un «cuidado escrupuloso» y pidió comprensión por la tardanza. La brutalidad del impacto hizo que algunos cuerpos quedaran mutilados o desfigurados, lo que dificultó la tarea de los 50 miembros de la Policía Científica que se trasladaron la misma noche del miércoles desde Madrid a Santiago.

Diez equipos forenses trabajaron todo el día a gran velocidad, a un ritmo de ocho o nueve cuerpos examinados por hora, para identificar –bien por huella dactilar, placas dentales o pruebas de ADN– a los fallecidos. El objetivo inicial era poder conocer los nombres de la inmensa mayoría de ellos antes de las diez de la noche, pero finalmente se descartó esa idea.

Pueblo solidario

La cara amable de una jornada negra estuvo en la solidaridad. Los vecinos de Androis se lanzaron a las vías para ayudar a los equipos de rescate con mantas de sus propias casas y botellas de agua. La respuesta al llamamiento de los hospitales, que necesitaban sangre de forma urgente, fue tan masiva que el Centro de Transfusión de Galicia acabó saturado.

Ochocientas unidades de sangre se recogieron en una sola noche. Médicos, enfermeros y personal sanitario en paro o de vacaciones se personaron en los centros sanitarios para ofrecer sus servicios. Los bomberos olvidaron su huelga para entregarse en cuerpo y alma al excarcelamiento de víctimas atrapada en los vagones accidentados.

El multiusos Fontes do Sar, un complejo deportivo acondicionado con cámaras frigoríficas, sirvió de improvisado tanatorio y epicentro del dolor que sacude a la capital gallega. Un gabinete de apoyo psicológico se ocupó durante todo el día de prestar apoyo a las familias de las víctimas y un equipo jurídico trabajaba a destajo para agilizar los trámites que les permitirían recuperar los cadáveres de sus

Diez equipos de médicos forenses trabajan en la identificación de los fallecidos

Feijóo decreta, al borde del llanto, siete días de luto tras reunir de urgencia a su equipo de Gobierno

seres queridos y poder darles sepultura.

Siete días de luto en Galicia

La Xunta de Galicia decretó siete días de luto oficial. En el resto de España serán tres. Lo anunció el propio presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, que como los Reyes y el líder de la oposición, se trasladó ayer a Santiago de Compostela para acompañar a las víctimas en su sufrimiento. «Es –dijo apelando a su condición de santiagués– el día del Apóstol más triste de mi vida».

El mazazo era visible en su rostro, pero más aún en el del presidente gallego, Alberto Núñez Feijóo, que compareció a primera hora de la mañana de ayer, después de haber reunido de urgencia a su consejo de gobierno y tras pasar toda la noche en vela. Emocionado, por momentos incluso al borde del llanto, Núñez Feijóo se mostró consternado. «Hoy, Día de Galicia, todo el pueblo lloramos la tragedia que estamos viviendo, lloramos a las víctimas y lloramos al desasosiego de las familias», aseguró.

El golpe fue doble en esta comunidad porque se produjo en la víspera del día del Apóstol, que también es la festividad autonómica. Buena parte de los 218 pasajeros que viajaban en el Alvia lo hacían para disfrutar de un puente festivo que año tras año congrega a miles de personas en la capital gallega. De hecho, parte del pasaje eran extranjeros (entre los heridos había al menos un británico y cinco ciudadanos estadounidenses; y falleció una mujer dominicana que iba a visitar a su hermana). Además, en el tren viajaban cuatro personas como tripulación: el maquinista, el interventor, un camarero y otro maquinista fuera de servicio que, tras haber terminado su turno en Orense, estaba en la cabina con Francisco José Garzón porque se dirigía a Santiago, según revelaron fuentes de Renfe.

Un maquinista con mucho recorrido



MARÍA JOSÉ CARRERO

Francisco José Garzón Amo, un gallego de 52 años, lleva treinta en Renfe, de ellos trece como conductor de trenes

MADRID. «Está hundido. ¡Cómo va estar! Y no creo que se recupere nunca, porque nadie se recompone de algo así». El comentario es de un miembro de la ejecutiva del Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios (SEMAF) y se refiere a Francisco José Garzón Amo, el maquinista del Alvia que descarriló el miércoles por la noche a cuatro kilómetros de Santiago de Compostela, dejando tras sí un reguero de muertos y heridos.

Hospitalizado («con heridas leves») en costillas y espalda, Garzón Amo, de 52 años, permanecía ayer custodiado en un centro sanitario, a la espera de prestar declaración ante la Policía Judicial en calidad de imputado, tal y como ordenó el titular del Juzgado de Instrucción número 3

de la capital gallega. Mientras llega este momento –será hoy–, el maquinista se repone de unas magulladuras físicas no demasiado importantes porque «podía caminar». Las lesiones psicológicas será difícil que las supere porque ¿cómo se saca de la cabeza una montaña de al menos ochenta muertos y decenas de decenas de heridos? «Eso no se olvida nunca», insistía ayer el dirigente del SEMAF.

De hecho, a los pocos minutos de tener lugar el accidente de ferrocarril más sangriento desde 1944, Francisco José Garzón Amo comunicó por radio con la estación de Santiago, para informar de que había descarrilado. Aún no era consciente del alcance del siniestro y en un monólogo inconexo repetía: «¡Somos hu-

manos!, ¡somos humanos!». Después de pretender compartir la responsabilidad de lo sucedido, expresó su deseo de que «no haya muertos porque, si los hay, caerán sobre mi conciencia». Pero los había. Los hay. Los tiene muy cerca, todavía están de cuerpo presente.

Cómo llegó a creer que el accidente se podría haber saldado sin víctimas mortales es, sin duda, una muestra del estado de shock en que se encontraba. Nadie en una situación de lucidez puede pensar que semejante accidente se había resuelto sin cadáveres. Y menos él. Porque sólo unos minutos antes, había advertido de que iba muy rápido, nada menos que a 190 kilómetros por hora y, poco más tarde, habló de 200. Al entrar en la curva, limitada a 80, volvió a decir: «¡Voy a 190!». Lo que ocurrió después es de sobra conocido. «¡Hay muertos y más muertos. Hay muertos por todas partes!», clamó con impotencia una vecina de

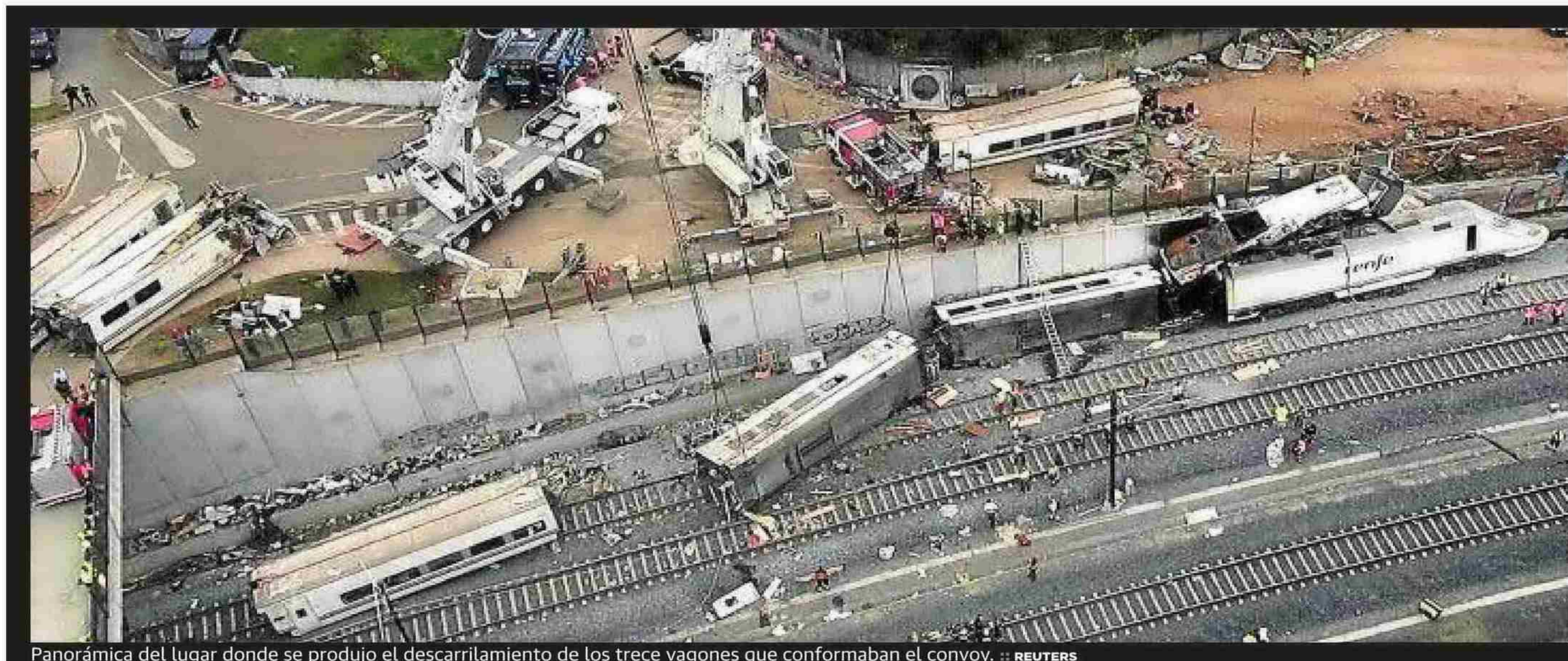
Angrois, lugar del accidente, cuando impotente acudió a la vías a prestar su ayuda.

La caja negra

El motivo por el cual Francisco José Garzón Amo iba a 190 en una curva muy cerrada y limitada a 80 es uno de los porqués que deberá aclarar la investigación judicial. Además, el convoy formado por trece vagones –todo un augurio– circulaba por zona urbana, lo que obliga a reducir la velocidad, del mismo modo que es preceptivo hacerlo cuando se está a punto de entrar en una estación, en este caso la de Santiago. Ayer nadie consiguió encontrar una explicación a tanta pregunta. ¿Fallo humano? ¿fallo técnico? Es muy pronto para tener respuestas. La caja negra del tren, ya a disposición del juez y custodiada por la Policía Judicial, puede dar más de una. Se trata de un dispositivo que registra todo lo que sucede durante el trayecto.



Francisco José Garzón Amo



Panorámica del lugar donde se produjo el descarrilamiento de los trece vagones que conformaban el convoy. :: REUTERS

¿Sólo una cuestión de velocidad?

La peor tragedia ferroviaria de los últimos setenta años se produce en la curva más pronunciada de la línea Madrid-Galicia

MADRID. El Alvia 151 accidentado a la entrada de Santiago de Compostela es una de las quince unidades S730 que Talgo Bombardier reconvirtió en 2012 (perteneían a la serie 130) para cubrir el servicio en



MIKELL ITURRALDE

twitter: @Mikelltu

la línea Madrid-Galicia. Son trenes híbridos capaces de funcionar tanto con electricidad como con combustible diésel mientras se extiende la red de alta velocidad. Son, además, capaces de circular por líneas de ancho ibérico (1668 milímetros,

las de toda la vida de Renfe) y de ancho internacional (1435 milímetros), tanto en corriente continua como alterna, y en tramos sin electrificar.

Actualmente son varios los servicios ferroviarios en España en los que una parte del recorrido se realiza por línea de alta velocidad y otra por convencional no electrificada (precisamente, la línea Madrid-Coruña, aunque también Madrid-Algeciras). Los Alvia de la serie 730 presentan algunas ventajas respecto al parque habitual. No requieren

cambio de locomotoras, lo que supone ganar tiempo al paso por los cambiadores de ancho, y la transición de modo eléctrico a diésel se puede realizar incluso en movimiento, aunque a baja velocidad, pero por reglamento se hace con el convoy parado.

Los trenes están compuestos por dos cabezas motrices, dos furgones extremos y nueve coches intermedios para los viajeros. En total, trece vehículos, como se ha podido ver en las impactantes imágenes del accidente ocurrido a la entrada de la

estación de Santiago. Son capaces de circular a 250 kilómetros por hora en la línea de alta velocidad, mientras que tienen limitada a 200 kilómetros a la hora la circulación en los tramos de vía convencional.

El Alvia que circula de Madrid a Galicia viaja por distintos trazados: entre Madrid y Olmedo (Valladolid), aprovecha la línea de alta velocidad; entre este último punto y Ourense, vuelve a la línea convencional mientras se ultimán las obras del AVE; y entre Ourense y Ferrol se incorpora de nuevo al trazado previsto para la alta velocidad. Cerca de la entrada a la estación de Santiago, se encuentra la zona de Angrois y la curva de A Grandeira, la más pronunciada de todo el trazado.

Viernes 26.07.13
IDEAL**LA NOTICIA** | 11

Enredado por su afición

El maquinista de 52 años no pilotaba el convoy desde Madrid, lugar de origen. Natural de Monforte de Lemos (Lugo) y vecino de A Coruña, se subió al Alvia en Orense, con el fin de dar el relevo a un compañero. Con treinta años de trayectoria en Renfe, Garzón Amo es un experto conductor de trenes. El propio presidente de la compañía ferroviaria, Julio Gómez-Pomar, señaló que trabaja como maquinista desde el año 2000, primero como ayudante y, desde hace una década, como titular. Estaba destinado en A Coruña desde hacía tres. «Venía operando en esta línea prácticamente desde que se pusieron en marcha estos trenes híbridos, el modelo 730, que entró en funcionamiento en junio de 2012. Llevaba más de un año en esta misma línea», añadió.

Este extremo también fue resaltado por el secretario general del SEMAF, Juan García Fraile, quien afirmó que es «un ferroviario con una larga trayectoria en la conducción». En la misma línea, los responsables de varios centros de formación de maquinistas consultados por este periódico comentaron que «para llevar un Alvia o un AVE se necesitan años de recorrido».

Un buen sueldo

Para obtener la acreditación de maquinista es preciso disponer del Bachiller o de una titulación equivalente. La formación la imparte Renfe en alguno de sus ocho centros o a través de las tres empresas homologadas por el Ministerio de Fomento para dar estos cursos. Son 1.150 horas de clases teóricas y prácticas repartidas en nueve meses.

Tras este tiempo, se realiza el examen para obtener el título de conducción de vehículos ferroviarios, de categoría A (maniobras) o B (circulación de mercancías o viajeros).

Una vez conseguido, la empresa para la que se trabaja debe dar una formación específica de 80 horas sobre la locomotora y otras 30 sobre el tipo de vía. ¿El salario? Depende de la categoría, antigüedad y productividad, pero no baja de los 40.000 euros anuales y puede superar los 70.000.

El maquinista Francisco José Garzón Amo sufre un juicio paralelo por publicar en una red social que iba a 200 km/h

E. CASTILLA

SANTIAGO. Ha sido una de las imágenes más utilizadas por los periódicos para ilustrar la tragedia de Angrois sin que nadie se perca-

tara de que el hombre más buscado por los periodistas en Galicia pasaba por una víctima más del terrible accidente.

Francisco José Garzón Amo, el maquinista del Alvia accidentado, es ese hombre con la cabeza ensangrentada que parece dar explicaciones a través de un móvil acompañado -escortado- por un policía.

Garzón Amo ha pasado las últimas horas recuperándose de sus heridas en un centro sanitario cus-

todado por agentes.

Divorciado, con 52 años, Garzón Amo dedicaba buena parte de su tiempo libre a bucear en las redes sociales. Una afición que le ha provocado la animadvertión de miles de ciudadanos. Pese a que su perfil en Facebook fue borrado con cierta premura por la red social, no evitó que el maquinista haya sido condenado en un juicio público paralelo por publicar en marzo de 2012 una foto en la que mostraba que iba a 200 kilómetros por

hora en tren y hacía chistes: «Qué gozada sería ir en paralelo con la Guardia Civil y pasarles haciendo saltar el radar. Je je, menuda multa para Renfe».

Más perfiles

No ha sido su única incursión en una red social, el maquinista tiene también cuenta en Google+, ha firmado como activista en la red Change.org en la petición 'Ministerio de Fomento: Que no se cierre ninguna línea ferroviaria' con el simple argumento de ser un transporte «ecológico y social» y tiene perfil en Netlog, una red donde puede contactar con otras personas, en la que asegura ser andaluz.



El maquinista Francisco José Garzón Amo. :: REUTERS

¿Cómo es posible que el maquinista superase el doble de la velocidad autorizada al entrar en la fatídica curva donde se produjo el accidente? ¿No vio la señal que limita la velocidad a 80? ¿No estaba sobreaviso de esa zona considerada 'difícil'? Expertos en materia ferroviaria creen que pudo tener un exceso de confianza. Normalmente, estos trenes van equipados con un sistema de seguridad (el nombre técnico es ERTMS) que no deja al conductor ir más rápido de lo que permite el tramo de vía, de tal forma que incluso puede bloquear el acelerador y parar la unidad. Pero en esta zona de la red, en la curva donde se produjo el fatal accidente, el Alvia dependía del sistema ASFA, que deja toda la responsabi-

lidad en manos del maquinista. Algunas fuentes de Adif apuntan que el tren superaba los 174 kilómetros por hora en uno de los controles situados a dos kilómetros del lugar del siniestro, lo que hacía casi imposible que pudiera frenar a tiempo.

33.000 muertos al volante

Cumplir con los horarios previstos en la conexión de Madrid con Galicia ha traído de cabeza a los responsables de Renfe, que decidió incluir el compromiso de puntualidad en los Alvia, igual que tienen todos los AVE. La operadora se ve obligada a devolver parte o todo el importe del viaje si se produce un retraso sobre el tiempo fijado. Los comentarios de algunos de los viajeros que

se bajaron en Ourense, donde se dividen las ramas, apuntan que el convoy con destino a Ferrol llevaba un retraso considerable sobre el horario previsto. Será la caja negra la que determine finalmente la velocidad del tren y el punto de frenado.

De cualquier forma, la velocidad no parece la única causa del fatal desenlace. Hay expertos ferroviarios que apuntan a la propia composición del tren (mucho peso en los extremos y poco en el centro) como uno de los factores que han podido agravar las consecuencias del accidente. El fenómeno de acordeón que se produjo en la curva, que incluso catapultó e hizo volar uno de los coches al exterior, se achaca a una gran inercia en la cola del convoy, que hizo de látigo so-

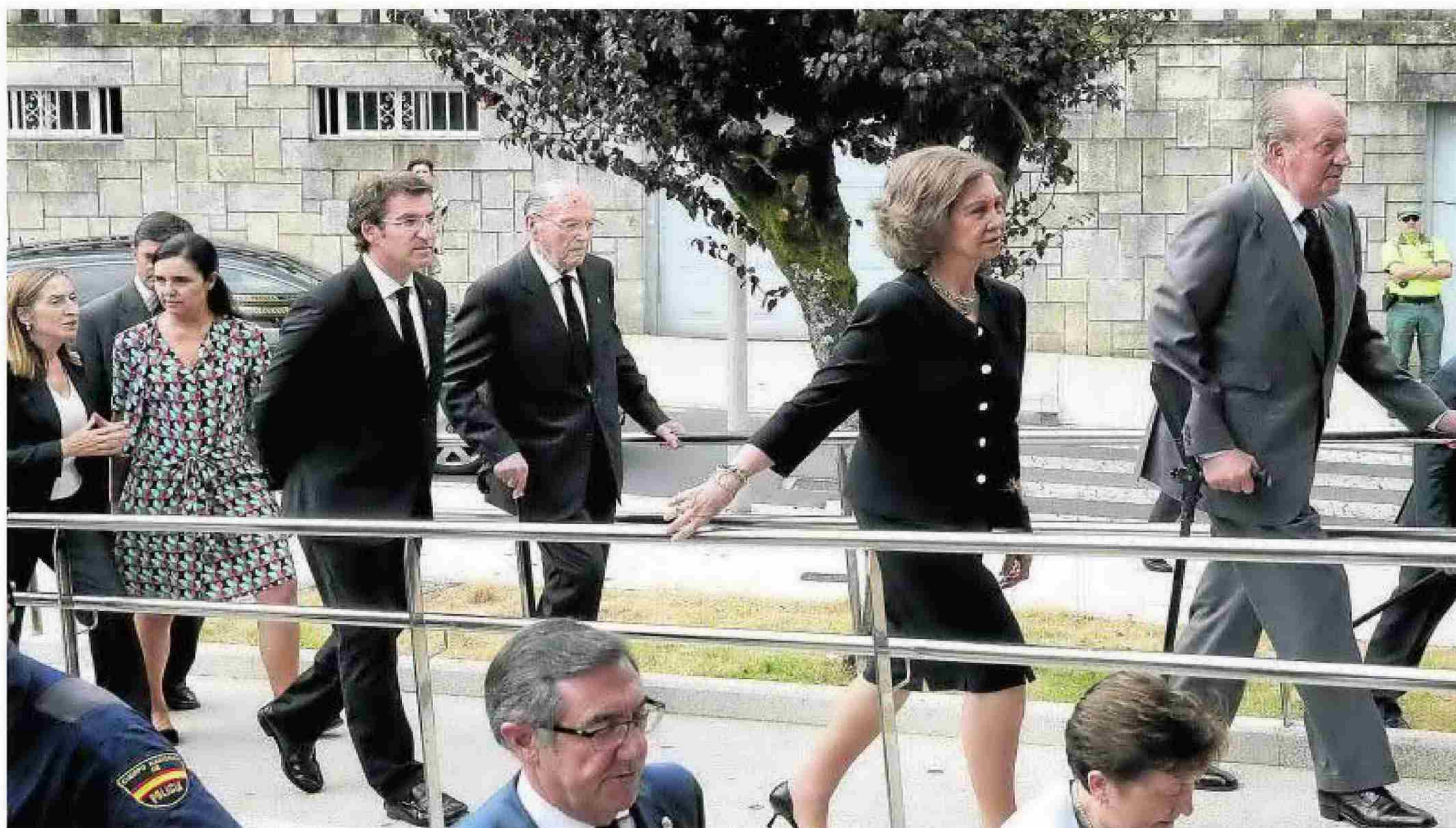
bre la composición del Alvia y afectó a los ligeros coches de Talgo.

El accidente de Santiago es el más grave de los últimos setenta años. Sólo ha habido en España un siniestro con más víctimas, el producido en Torre del Bierzo en 1944. Las autoridades de la época silenciaron lo ocurrido y las cifras oficiales rebajaron considerablemente el número de víctimas: 78 muertos. Investigaciones posteriores han determinado que los muertos superaron los dos centenares, aunque nunca pudieron alcanzar el medio millar, como se indica en el Guinness.

Pese a todo, el ferrocarril sigue siendo en el medio de transporte más seguro. En lo que va de siglo, sólo ha habido dos accidentes más con víctimas mortales. En junio de

2003 en el municipio castellano-manchego de Chinchilla perdieron la vida 19 personas y sufrieron heridas de consideración otras 50. En julio de 2006, tuvo lugar en Valencia el siniestro más grave de la historia del metro español, con 43 víctimas. Y en veintiún años de alta velocidad nunca ha habido un accidente mortal; tan sólo algunos descarrilamientos en los últimos años a causa de problemas con los intercambiadores. Los incidentes tampoco han sido destacables. Como contraste, según al Dirección General de Tráfico, en lo que va de siglo y hasta el año pasado, 33.122 personas han muerto en las carreteras españolas; 1.301 sólo en 2012, el año con menos accidentes de tráfico mortales.





Los Reyes, don Juan Carlos y doña Sofía, junto Alberto Núñez Feijóo y Ana Pastor, a su llegada esta tarde al Hospital La Rosaleda de Santiago. :: EFE

Rajoy: «No vais a estar solos»

El Rey alaba en Galicia la «unión» de los españoles con las víctimas y la entrega de los equipos de emergencia y pide «esclarecer» el siniestro

:: A. TORICES

MADRID. España amaneció conmocionada por el terrible accidente ferroviario registrado en Santiago de Compostela. Mientras las declaraciones de luto oficial, los minutos de silencio y las banderas a media asta se multiplicaban y extendían por todo el país, la Casa del Rey, el presidente del Gobierno y los partidos suspendieron toda su agenda de actividades como muestra de respeto a las decenas de muertos y heridos en el siniestro y sus principales representantes se trasladaron a la capital gallega para acompañar y confortar a

las supervivientes y a las familias de los fallecidos.

«Quiero decirles a esas familias y a esos amigos que no van a estar solos y que la solidaridad de todos los españoles les va a acompañar siempre», aseguró Mariano Rajoy desde la sede de la Xunta, junto a un emocionado Alberto Núñez Feijóo, después de recorrer desde primera hora junto a las autoridades y los equipos de rescate el lugar del siniestro y de reunirse con algunos de los parientes de las víctimas y con heridos.

El jefe del Ejecutivo, santiagoés de nacimiento, confesó que «este

es el día del Apóstol más triste de mi vida» y prometió a los afectados «la mayor celeridad posible» a la hora de delimitar las causas del accidente y de concluir los trabajos de identificación de los fallecidos para minimizar en lo posible su angustia.

«Teñido de luto»

El presidente del Gobierno fue el primer responsable nacional en pisar Santiago, donde coincidió con el coordinador federal de IU, Cayo Lara, que también quiso estar cerca de las víctimas y que fue uno de los miles de ciudadanos que donó

sangre para asegurar los merma-dos bancos hospitalarios gallegos. Pocas horas después siguió sus pasos el secretario general del PSOE, Alfredo Pérez Rubalcaba, que, al mediodía, había participado en Madrid en el minuto de silencio que se guardó ante las puertas del Congreso, idéntico al vivido en todos los municipios españoles y ante las sedes de los ministerios, gobiernos autonómicos y de las principales instituciones del Estado.

Don Juan Carlos y Doña Sofía llegaron a la capital gallega a media tarde, donde fueron recibidos con aplausos en el aeropuerto, con el objetivo de transmitir en persona a las víctimas y sus familias el contenido de la carta que el Rey dio a conocer horas antes. Los Reyes, vestidos de luto, realizaron un viaje relámpago, con regreso a Madrid esa misma noche, para reunir-

La mala cobertura informativa ofrecida desde TVE incendia Twitter

:: ALBA CASTILLA

MADRID. La noche del miércoles la televisión perdió la inmediatez que siempre ha tenido por bandera. La 'caja tonta' no supo dar respuesta a la demanda de información sobre la tragedia ferroviaria de Santiago de Compostela y la audiencia lo denunció en las redes so-

ciales. No se salvó ninguna, pero la más castigada fue TVE, que volvió a ser cuestionada. En el informativo de las 21.00 horas de La 1, Marta Jaumandreu tardó más de media hora en dar parte del accidente -apenas ilustrado con un mapa de Galicia- y veinte minutos después llegó la primera ima-

gen del horror -unos segundos grabados por un videoaficionado-, que repitieron durante las dos conexiones telefónicas. Eso sí, «duró un poco más» y la edición veraniega de 'Comando actualidad' «fue recortada», informa TVE. Pasadas las once de la noche, Jaumandreu regresó con un

especial que obtuvo un 11,4% de 'share'.

El Canal 24 horas también tardó en reaccionar y no convenció que solventara la escasez de imágenes con videos de archivo del accidente registrado hace diez años en Chinchilla (Albacete). Un mal 'parche' mientras la competencia tenía directos en la zona. «TVE, además de tarde, ofrece imágenes de otro accidente ocurrido en Albacete en 2003. ¡Penoso!», comentaba un usuario de Twitter. Aachaban la mala cobertura informativa a los recortes y a la falta de medios, idea compartida

por el columnista de Vocento Teodoro León Gross: «Cuando le quitas la dignidad a la televisión pública, no tarda en producirse la falta de profesionalidad».

Portavoces del ente público trataron de excusarse: «Se hizo lo mejor posible dadas las circunstancias, la gravedad y urgencia del accidente, y teniendo en cuenta el horario en el que se produjo y que es verano». «Seguro que se cometieron errores técnicos, que no se pueden evitar. Hicimos lo posible por solventarlos y hubo algún error humano que tenemos que asumir».





Mariano Rajoy, que visitó el lugar de la tragedia en compañía de Feijóo y Pastor, acudió también al Clínico para interesarse por la evolución de los heridos. :: EFE

se con las autoridades gallegas y visitar a los heridos por el descarrilamiento en el hospital Clínico de Santiago, donde están ingresados la mayoría.

El Monarca, a la salida del Clínico, destacó que «todos los españoles estamos unidos en este momento», alabó «la profesionalidad y la rápida reacción» de los equipos de emergencia y la generosidad de los voluntarios y abogó por «esclarecer» las causas de la «desgracia».

El jefe del Estado dijo en su carta previa que el suceso había conmovido y llenado «de dolor y tristeza» a la Familia Real y trasladó a los afectados «el más profundo cariño y toda la cercanía y solidaridad» de la Casa Real y del conjunto de la nación. Añadió que el «terrible» accidente «ha teñido de luto nuestro país y suscitado los sentimientos de pesar de toda la comunidad internacional, de cuyos dirigentes estoy recibiendo las más sentidas condolencias».

Ministerios, autonomías, municipios, instituciones y ciudadanos mostraron su dolor en silencio

El luto cubrió el país en pocas horas. La Xunta decretó siete días de luto oficial en toda la comunidad, medida secundada por los ayuntamientos de Santiago y Vigo y la Diputación de La Coruña, y el Consejo de Ministros aprobará hoy un luto nacional de tres días, acordado también, entre otros, por el Gobierno de Asturias y el consistorio madrileño.

Los comunicados, concentraciones y muestras de cariño y dolor fueron generalizados y no se limi-

taron a las instituciones. Los ciudadanos salieron a la calle a las doce del mediodía en muchísimos centros de trabajo del país y las notas de apoyo alcanzaron a partidos, sindicatos, organizaciones empresariales y de consumidores, obispos, a la Federación de Comunidades Judías, a la Comisión Islámica de España y a una interminable lista de entidades y asociaciones de todos los sectores y ámbitos sociales.

Las figuras del deporte recuerdan a las víctimas

:: R. C.

MADRID. El mundo del deporte español fue ayer especialmente activo en sus muestras de dolor, apoyo y cariño hacia las víctimas del siniestro ferroviario de Galicia y de solidaridad hacia sus familias. Los comunicados y las notas de apoyo se sucedieron en las federaciones de fútbol, balonmano, baloncesto, en el Consejo Superior de Deportes o en el Comité Organizador de los Mundiales de Natación que se celebran en Barcelona.

Pero si las instituciones deportivas salieron en tromba a tratar de confortar a los afectados por el terrible siniestro, quienes madrugaron en las redes sociales para trasladar a las familias y a los heridos su cariño y pesar fueron algunas de las más relevan-

tes figuras del deporte español. 3

Rafa Nadal, el mejor tenista español de todos los tiempos, y Pau Gasol, su homólogo en el baloncesto, utilizaron sus cuentas de Twitter para mostrar su conmoción por el accidente y darle todo su cariño a las víctimas y sus allegados. Con distintas variantes, la operación se repitió en mensajes de futbolistas como Fernando Llorente, Javi Martínez, Andrés Iniesta o Juan Mata, de baloncestistas como Ricky Rubio o Rudy Fernández, de tenistas como Fernando Verdasco, Feliciano López, Tommy Robledo o Conchita Martínez, o de campeones mundiales de motociclismo como Jorge Lorenzo.

Los pilotos Fernando Alonso y Pedro de la Rosa también aprovecha-

Tweets Todos / Sin menciones

Rafa Nadal @RafaelNadal 20h
Estoy muy conmovido por lo sucedido en Santiago. Todo mi apoyo y cariño a los afectados.

Rafa Nadal @RafaelNadal 20h
I'm very affected because of the train accident in Santiago. All my support to the victims.

Tweets Todos / Sin menciones

Pau Gasol @paugasol 11h
Today continues being a very sad day. My most sincere condolences to the victims families. All my support from my heart.

Pau Gasol @paugasol 11h
Hoy continúa siendo un día muy triste. Mis más sinceras condolencias a las familias de las víctimas. Todo mi apoyo de corazón.

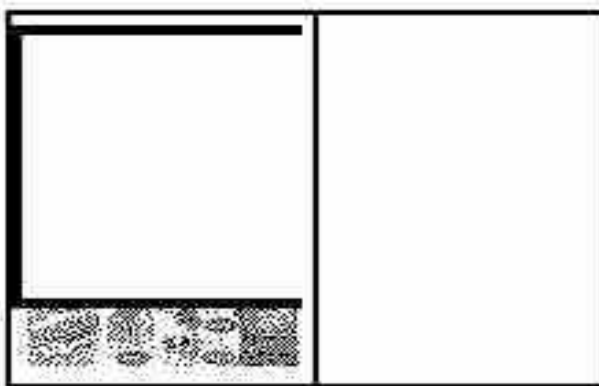
Mensajes de apoyo de Rafa Nadal y Pau Gasol en Twitter.

ron la comparecencia pública de la escudería Ferrari previa al Gran Premio de Hungría, que se disputará este fin de semana, para posar junto a una pancarta en la que se leía «Todo nuestro apoyo a las víctimas de Santiago». Alonso aseguró a los periodistas que está muy impactado por el trágico suceso y que hará todo lo que esté en su mano para lograr el domingo una buena posición en la meta de Hungría para poder dedicar su trabajo a las familias de las víctimas.

La selección española de fútbol también logró permiso de la UEFA para que en el partido del europeo sub'19 entre el combinado nacional y Holanda, que se disputó ayer, se guardase un minuto de silencio antes del inicio y que los jugadores españoles pudiesen lucir un brazalete negro.

El equipo de fútbol del Lugo fue aún más expeditivo y decidió suspender su amistoso con la Ponferradina como muestra de respeto.





Al día

ACCIDENTE DE TREN TRAGEDIA EN SANTIAGO DE COMPOSTELA

El maquinista reconoce que el Alvia circulaba a 190 km./hora

➔ **Doble investigación** Junto a la instrucción judicial del caso, Fomento trabaja para determinar las causas del descarrilamiento
➔ **Dudas técnicas** Representantes del Sindicato de Maquinistas piden que no se especule aún con los motivos del accidente

EUROPA PRESS / LA VOZ
Santiago de Compostela

“Las conversaciones de la caja negra recuperada del tren Alvia que el miércoles descarriló cerca de Santiago confirman que el maquinista admitió, justo después del accidente, que el tren circulaba a 190 kilómetros por hora. Son las palabras del maquinista del convoy grabadas una vez que el tren se detuvo tras descarrilar. El tren circulaba a 200 km/h por el tramo inmediatamente anterior. Era la velocidad permitida, por alguna razón no consiguió reducir al llegar a la curva, en la que entraría, según sus propias palabras, a 190”.

Este es el texto que encabezaba anoche una información en la página web del diario ‘La Voz de Galicia’. En

ella se viene a ratificar también un teletipo de la agencia Europa Press que revela que el maquinista también habría reconocido esa cifra de velocidad al delegado del Gobierno en Galicia.

Imputado El titular del Juzgado de Instrucción número 3 de Santiago de Compostela ha ordenado a la Policía Judicial tomar declaración como imputado al maquinista del tren, según han informado fuentes del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, que han aclarado que aún no está imputado judicialmente, añade la edición digital del citado rotativo.

Esta será la primera declaración que se tome al maquinista, sobre la que no se ha concretado todavía en qué momento será. Además, se están “referenciando” testi-

gos del accidente de Santiago, lo que quiere decir que se les están tomando los datos para poder localizarlos y llamarlos a declarar. El maquinista se encuentra en un hospital de Santiago, custodiado por agentes del Cuerpo Nacional de Policía tras una petición expresa del juez que investiga el accidente ferroviario.

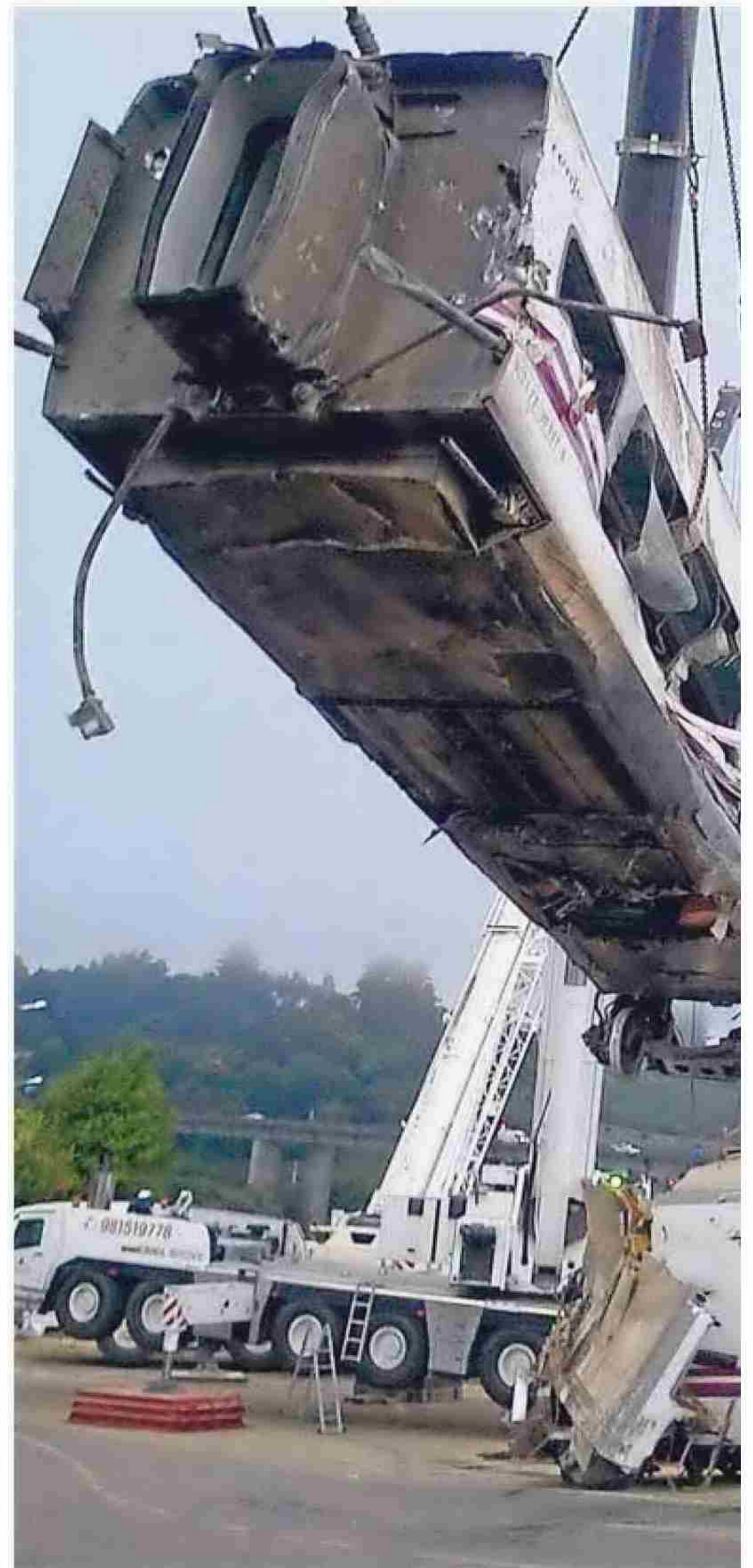
Una foto a 200 km./h. El maquinista publicó en marzo de 2012 una foto en su cuenta de Facebook en la que presumía de haber alcanzado los 200 kilómetros por hora.

En la foto puede apreciarse un velocímetro cuya aguja apunta precisamente a los 200 kilómetros por hora. En los comentarios que acompañan la instantánea, el propio Garzón Amo confirma la velocidad y que “el velocímetro no está trucado”.

Representantes del Sindicato de Maquinistas (SEMAF) han coincidido en pedir que no se hagan especulaciones sobre la velocidad a la que el conductor del tren entró en la curva en la que se produjo el descarrilamiento y han pedido esperar a que concluya la investigación.

“Antes de la investigación no vamos a hacer ninguna valoración”, ha declarado Santiago Pino. “Evidentemente vamos a esperar a ver qué dice la investigación”, ha manifestado Javier Fernández, miembro de este sindicato. Así lo han asegurado tras conocer las declaraciones de Garzón del Amo que fuentes de la investigación han dado a conocer.

Fernández ha señalado que aún no han tenido oportunidad de hablar con el conductor del tren, también herido.



UNA GRÚA levanta uno de los vagones del tren. LA VOZ





El último balance cifra en 80 las víctimas mortales

El balance de las víctimas provocadas por el siniestro del tren ocurrido en Santiago de Compostela se sitúa en 80 fallecidos y 95 heridos que permanecen ingresados en diversos hospitales de Galicia, la mayoría en el Clínico de Santiago.

El recuento de la comitiva judicial de las víctimas recuperadas que fallecieron en el lugar del accidente permanece en 73, según han confirmado fuentes del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia (TSXG), mientras que otras siete personas fallecieron en los centros hospitalarios a los que habían sido conducidos, según fuentes sanitarias.

El personal del 061 evacuó a un total de 178 pacientes heridos en el accidente ferroviario. De los 95 ingresados, 32 están en la Unidad de

Críticos y otros cuatro en la Unidad de Críticos de Pediatría -son menores de 15 años.

Más de 30 críticos Así lo ha explicado, en una multitudinaria comparecencia, la consejera de Sanidad, Rocío Mosquera, a las puertas del servicio de Urgencias del Hospital Clínico, donde ha puntualizado que, de los 95 ingresados, 32 están en la Unidad de Críticos y otros cuatro en la Unidad de Críticos de Pediatría -son menores de 15 años.

Del total de 95 ingresados, Mosquera ha apuntado que algunos están siendo llevados a sus hospitales de referencia y más próximos de su domicilio. "Los familiares están enterados y estamos reubicando a los pacientes por comodidad del paciente", ha esgrimido la consejera.



FELJÓO Y EL REY, ayer tras visitar a heridos. JUNTA DE GALICIA

Entre los pacientes, se encuentran algunos de otras nacionalidades, pero ha señalado que "todavía" no tienen el desglose por residencia, en el cual trabajan.

Últimas víctimas Además, Mosquera ha señalado que hasta las 13.00 horas de ayer jueves han fallecido siete personas en el hospital víctimas

del accidente ferroviario y ha ratificado que todos los pacientes están ya identificados. También ha puntualizado que, de los dos maquinistas, uno sigue ingresado y el otro recibió el alta tras ser asistido.

Preguntada por el dato global de fallecidos, la consejera ha aclarado que no dispone de éste.

Los accidentes más graves ocurridos en España

El accidente de un tren Alvia que cubría la ruta entre Madrid y Ferrol y que ha descarrilado minutos antes de las nueve de la noche en las proximidades de Santiago de Compostela es uno de los más graves registrados en España en los últimos años.

Madrid-Galicia, 1944 El siniestro que más víctimas mortales produjo tuvo lugar en enero de 1944, cuando un correo expreso, que también realizaba un trayecto entre Madrid y Galicia, chocó contra una locomotora. Según las cifras oficiales facilitadas en la época el número

de fallecidos ascendió a 78. Otras 75 personas resultaron heridas.

Cádiz-Sevilla, 1972 En 1972 se produjo otro gravísimo accidente de tren. El descarrilamiento del ferrobús de la línea Cádiz-Sevilla provocó 77 fallecidos, según recordaba ayer la agencia Europa Press en un teletipo.

Soria y Valencia, 1980 El año 1980 estuvo marcado por dos choques de gran magnitud. En julio 17 personas fallecieron a consecuencia del choque frontal del Talgo Barcelona-Madrid con un mer-

cancias detenido en la entrada del estación Torralba del Moral (Soria). Sólo dos meses después, en septiembre, el tren Madrid-Valencia colisionó con un autobús de transporte regular en un paso a nivel, que tenía las barreras levantadas, a la altura de la localidad valenciana de Chirivella. Murieron 27 pasajeros del autocar mientras que los viajeros del tren salieron ilesos.

Madrid, 1981 El choque frontal de un tren TER procedente de Burgos y una locomotora provocó 7 muertos en enero de 1981. El accidente se

produjo entre las estaciones de Miraflores y Soto del Real, en la provincia de Madrid. Ese mismo año, otras seis personas fallecieron al arrollar un tren a una furgoneta en un paso a nivel con barreras, situado a siete kilómetros de Segovia, mientras que 11 murieron al colisionar un ferrobús contra la parte trasera de un camión.

Palencia, 2006 El 21 agosto de 2006, otras 7 personas perdieron la vida al descarrilar un Intercity que cubría la línea La Coruña-Hendaya, en la localidad de Villada (Palencia).

Agricultura



- Dos días de luto en Almería por los fallecidos en el accidente de Santiago

IDEAL DE ALMERÍA - pág:16 :: 26.07.2013



- Agricultura cede el inmueble de la Cámara Agraria al Ayuntamiento de Sufli

IDEAL DE ALMERÍA - pág:23 :: 26.07.2013



- El valor de las exportaciones de aceite aumentó un 331% entre enero y mayo

IDEAL DE ALMERÍA - pág:23 :: 26.07.2013



- Un largo camino aún por recorrer

IDEAL DE ALMERÍA - pág:23 :: 26.07.2013



- 276 millones de litros de agua al día irán al Levante de las tuberías de los trasvases

IDEAL DE ALMERÍA - pág:32 :: 26.07.2013



Los miembros de la Diputación Provincial, de pie, en el recuerdo silencioso por los fallecidos en el accidente ferroviario. :: SERGIO G. BUENO

Dos días de luto en Almería por los fallecidos en el accidente de Santiago

Las instituciones guardan minutos de silencio en memoria de las víctimas y en apoyo a sus familiares

Los ciudadanos aunaron su trabajo o su descanso con los sentimientos de consternación por el siniestro y de pesar por las personas afectadas

:: A. MALDONADO

ALMERÍA. Almería guarda dos días de luto por las personas fallecidas en el accidente ferroviario ocurrido en la noche del pasado miércoles en las cercanías de la estación de Santiago de Compostela. Esta muestra de condolencia fue declarada oficialmente ayer por el subdelegado del Gobierno, Andrés García Lorca. La señal más visible será el ondeo a medio asta de las banderas en todos los centros oficiales desde la medianoche pasada hasta la medianoche del próximo domingo.

El luto oficial de la provincia tiene una hora menos de duración que el luto nacional declarado por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, y es semejante al adoptado en otras ciudades y municipios. Con su

proclama oficial terminaron los minutos de silencio que se guardaron, al mediodía de ayer, en la puerta de la Subdelegación del Gobierno en memoria de las víctimas del siniestro, que se ha alzado como el mayor registrado en el transporte ferroviario de España, y como muestra de apoyo y de solidaridad con sus familiares.

Condolencias

«Hemos querido expresar con este silencio nuestras condolencias a los familiares de las víctimas», manifestó el subdelegado del Gobierno, que estuvo acompañado de varios representantes de las autoridades civiles y militares de la provincia así

como también por un grupo de funcionarios y por algunos vecinos de la capital.

A esas horas, mediodía de ayer, Andrés García Lorca comunicaba la tranquilidad que suponía la inexistencia de ninguna víctima almeriense o relacionada con la provincia. «Hasta ahora no se nos ha comunicado nada en este sentido», precisó el subdelegado del Gobierno. En esos momentos ya se conocía que sí había unas víctimas gaditanas por la comunicación de la delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo, quien había mostrado su «consternación» ante el trágico accidente ferroviario ocurrido y deseado una pronta recuperación a los heri-

dos al mismo tiempo que ofrecía «toda la ayuda que precisen» a las personas ya afectadas como a las que, dadas las dimensiones del accidente, podrían darse.

Contacto

A lo largo de la tarde de ayer se confirmaba periódicamente la ausencia de víctimas almerienses, que se avalaba desde la propia Subdelegación del Gobierno, que permanecía en contacto con la Delegación del Gobierno en Andalucía, que, a su vez, mantenía un contacto directo y continuo tanto con la Delegación del Gobierno de Galicia como con la Xunta de Galicia. Y así fue hasta la hora del cierre de esta edición. La

celebración de la festividad de Santiago Apóstol constituía un elemento que podría haber llevado a muchos ciudadanos a viajar hasta Santiago de Compostela y acercarse como peregrinos 'al campo de las estrellas'.

Los minutos de silencio constituyeron una constante en todas las instituciones oficiales. La Delegación de Gobernación paralizó las distintas actividades para también al mediodía guardar un minuto de silencio, presidido por la delegada Sonia Ferrer Tesoro. Del mismo modo, la Diputación Provincial, que tenía convocado para la mañana de ayer una sesión plenaria, comenzó el encuentro con un minuto de silencio. Su presidente, Gabriel Amat, remitió en nombre de la Corporación, una nota de condolencia.

Duelo

Por su parte, la portavoz socialista, Esperanza Pérez, también quiso personalizar el pesar de su grupo tal vez ante la magnitud de este trágico siniestro y ante la obligación, al man-

Subdelegación del Gobierno contactó para saber si hubiera alguna víctima almeriense

Las banderas ondearán a medio asta hasta la medianoche del próximo domingo

El PSOE suspendió los actos programados en «señal de duelo y de profundo dolor»

Viernes 26.07.13
IDEAL**LA NOTICIA** | 17**'Vida y muerte',
de Kinvae Katal**

La vida tan pasajera,
La muerte efímera y fría
testimonios de vidas que se
fueron,
testimonios de familias que se
llevaron el peor de los recuerdos
Tormenta de emociones
lluvia intensa de dolor
Es así la vida
cruel y modaz
¿Ilustre señora mía cuándo la
vida parará de matar?
Es así la vida
Nostalgia vivida
Es sueño o pesadilla
¡Despierta!
Engulle lo que la muerte espe-
ra
¡Espera! tengo el corazón para-
lizado
Mi alma no ventila
¿Es cierto que la vida es como
el océano?
El escenario del primer acto
donde las mareas no permane-
cen
¿Cuándo parará de llover?
Lágrimas negras en un mundo
azul.

**Carboneras vive el dolor
de modo especial al
contar con una
comunidad de gallegos**

tenerse la convocatoria, de su asistencia al pleno ya que el PSOE había decidido, con anterioridad al comienzo de la sesión, suspender todos los actos que tenía programados para la jornada «en señal de duelo y profundo dolor por el trágico accidente ferroviario». Entre esos, figuraba un encuentro informativo sobre una campaña informativa en defensa de una PAC «justa» para Andalucía. «La Comisión Ejecutiva Provincial traslada el más sentido pésame y la solidaridad del Partido Socialista a las familias de las víctimas así como su deseo de una pronta recuperación de las personas heridas», señaló al mismo tiempo en un comunicado.

El Ayuntamiento de la capital, por su parte, se unió al acto de la Subdelegación del Gobierno al tratarse del acto de naturaleza institucional nacional, aunque fueron des-



El subdelegado del Gobierno, representantes militares y civiles, rezan en la puerta de la sede durante los minutos de silencio. :: CRISTINA LORENTE

tacadas la ausencia del alcalde, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, por encontrarse fuera de Almería, así como la falta de la mayoría de los concejales que conforman tanto el Equipo de Gobierno como de los demás grupos municipales porque la urgencia de la convocatoria se complicó con las reuniones que mantenían en esos mismos momentos las distintas comisiones.

Ayuntamientos

Los mismos sentimientos de consternación, de solidaridad y de pesar se vivieron en todos los municipios de la provincia. Abrucena, entre otros, también guardó dos minutos de silencio como prólogo de la sesión plenaria celebrada anoche «en señal de luto por las víctimas mortales que ha dejado el trágico accidente de Santiago de Compostela». Desde el Ayuntamiento se quiso de esta manera «mostrar el apoyo del pueblo a los familiares de las víctimas y su ánimo a los numerosos heridos que ha dejado este fatídico accidente, a los que les desea una pronta recuperación, pese a las difícil y complicada situación que atraviesan muchos de ellos».

Carboneras, por su parte, adoptó la declaración de luto y colocará durante tres días un crespón negro de sus banderas institucionales en re-

cuerdo de las víctimas mortales que ha dejado el accidente de Santiago de Compostela. Pero en esta caso ahí más. Se da la circunstancia de que en el municipio existe una pequeña comunidad de gallegos. El Ayuntamiento, por este motivo, también hizo llegar a sus vecinos el

apoyo que requieren en estos delicados momentos, en los que además se encuentran lejos de su tierra natal. «Un dolor en el que Carboneras quiere acompañar a Galicia y mostrarle su solidaridad, ya que la tristeza está hoy presente en el corazón de todos los carboneros, alme-

rienses, andaluces y españoles en general», expresa un comunicado. Y Gádor guardó un minuto de silencio en la Plaza de la Constitución con unos vecinos conmovidos porque guardan en el recuerdo los accidentes ferroviarios ocurridos en la localidad.

**Los choques en Almería han dejado viajeros
calcinados, bebés muertos y desaparecidos**

:: A. M

ALMERÍA Gérgal y Gádor han sido protagonistas -trágicos y terribles- de algunos accidentes ferroviarios de los más fuertes sufridos en todo el territorio nacional. Casi 70 años han pasado y se desconoce aún el número exacto de víctimas del siniestro ocurrido a las 00,50 horas del día 15 de noviembre de 1945 al chocar en Las Alcubillas, término municipal de Gérgal, en el punto kilométrico 211,200 concretamente, un tren de viajeros procedente de Madrid y de Granada hacia Almería con otro de mercancías que se dirigía hacia Gérgal. Se apunta que en el primero iban unos 300 pasajeros

y que el segundo, denominado popularmente 'El uvero', estaba compuesto por dieciséis vagones. La violencia del choque provocó, entre otras consecuencias, que las locomotoras quedaran empotradas y que los dos últimos coches (iban dos de 3ª clase y otro mixto de 1ª y 3ª clases, aparte del coche correo y el furgón) se levantaran y rozaran la catenaria con las consiguientes incidencias en cuanto a carbonización, quemaduras e incluso desaparición de viajeros. Pese a los obstáculos de la censura franquista, algunos comunicados 'oficiales' cifraron en 41 las personas muertas y en 593 las heridas, sin precisar, no obstante,

ni la imagen de esos fallecimientos ni matizar datos sobre las desaparecidas. Especialmente emotivo resultó también el accidente ocurrido el 17 de noviembre de 1994. Una locomotora de 100 toneladas arrolló en un paso a nivel con semibarrera a una ambulancia. Fallecieron siete personas, dos de ellas bebés. A los pocos días murió también la madre del conductor de la ambulancia de un infarto de miocardio y su óbito se consideró relacionado con el siniestro. Veintinueve años antes, en 1965, el día 26 de agosto concretamente, Gádor fue escenario asimismo de otro accidente de ferrocarril con 13 muertos.



Agricultura cede el inmueble de la Cámara Agraria al Ayuntamiento de Suflí

:: J. E. R.

ALMERÍA. La Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente ha cedido al Ayuntamiento de Suflí el inmueble de 121 metros cuadrados que la antigua Cámara Agraria Local tenía en el municipio. El local es un almacén que se construyó en 1952 y que ya está siendo utilizado actualmente por el Ayuntamiento. La cesión del local, por un periodo de treinta años, se formalizó con la firma de la escritura pública por parte de José Manuel Ortiz, delegado Territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, y Raúl Guirao, alcalde de Suflí.

De esta forma, la Administración regional continúa con el proceso de reparto del patrimonio de las antiguas Cámaras Agrarias entre los ayuntamientos, «con lo que se asegura el uso y disfrute de dichos inmuebles por parte de los agricultores y ganaderos, así como por los vecinos de Suflí», valoran en la Junta de Andalucía.

Con el traspaso del este último inmueble al Ayuntamiento de Suflí, desde que se inició el proceso de reparto del patrimonio de las Cámaras Agrarias andaluzas, en la provincia de Almería se han cedido mediante escritura pública 21 inmuebles y solares a los ayuntamientos de Albánchez, Alcóntar, Alcudia de Monteagud, Alhabia, Benizalón, Chirivel, Olula de Castro, Senés, Serón, Tíjola, Turrillas, Abla, Nacimiento, Adra, Tahal, Castro de Filabres, y Taberno. Están pendientes de firma de escritura o de otros actos de cesión los edificios o solares de Arboleas, Fiñana, Gérgal, Ohanes, Oria, y Vélez-Blanco.

La extinción de las cámaras agrarias de Andalucía es uno de los objetivos que se marcó la Consejería en la pasada Legislatura.



El valor de las exportaciones de aceite aumentó un 331% entre enero y mayo

Las almazaras de la provincia de Almería exportaron 447.500 kilos de aceite de oliva, con una facturación de 1,3 millones de euros

:: J. E. R.

ALMERÍA. Las almazaras de la provincia de Almería vendieron al mercado exterior, en los primeros cinco meses del presente año, 447.500 kilos de aceite de oliva, cantidad que

supone un 180% más que en el mismo periodo de 2012. Por estos envíos, según detallan en la Delegación Territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, una vez procesado el último informe del Instituto Español de Comercio Exterior (Icex), las empresas de la provincia facturaron 1,3 millones de euros, un 331% más.

Almería, según estos datos, ocupa el puesto 18 en el 'ranking' español de provincias exportadoras de aceite de oliva, con una cuota del 0,2%.

El delegado territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, José Manuel Ortiz valora el hecho de que las pequeñas almazaras almerienses busquen nuevos mercados -cada vez más lejanos- para su producción. Y es que, aunque en pequeñas cantidades, las empresas almerienses comercializan aceites en países como Japón, hasta donde envían el 2,3% del total; Senegal, 1,7%; Australia, el 1,3%, y en porcentajes menores el producto almerienses viaja hasta Jamaica, Estados Unidos y Brasil.



Aceite de oliva. :: IDEAL

No obstante, el principal comprador de aceite de oliva de Almería es Italia, que concentró el 57% de las exportaciones almerienses en los cinco primeros meses del año. Sui-

za, con el 25% del total, Croacia y Andorra, son otros países que adquieren aceite almeriense.

Según los últimos datos del aforo de olivar registrados por el departamento de Estudios y Estadística de la Delegación Territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, en la campaña 2012-2013 la provincia de Almería tuvo en cultivo 19.847 hectáreas de olivar, una superficie un 2,8% superior a la del ejercicio anterior. De esta superficie, 82 hectáreas corresponden a olivar de aceituna de mesa, y el resto, a aceituna de almazara. La mayor parte de los olivares de la provincia son de regadío, 12.886 hectáreas. En la pasada cosecha se recolectaron 50,8 millones de kilos, un 2,2% menor que la de la campaña anterior.



Consejeros de Agricultura de las distintas comunidades autónomas rodean a Arias Cañete, ministro de Agricultura. :: IDEAL

Un largo camino aún por recorrer

Primer encuentro entre Ministerio y CC AA para definir la aplicación de la PAC

:: JOSÉ ESTEBAN RUIZ

ALMERÍA. Hasta configurar finalmente un modelo para la aplicación de la Política Agraria en territorio nacional queda un largo recorrido. En los dos últimos días se han sucedido sendas reuniones en el marco de la Conferencia Sectorial en las que ayer tomaron parte los consejeros de Agricultura de las distintas comunidades autónomas y el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete. Ya se han producido los primeros avances, de los que Luis Planas, consejero andaluz, se siente satisfecho, y a que «se ha dado un paso adelante» que supone un progreso muy importante en la definición de

la aplicación de la PAC y para Andalucía particularmente es positivo». Y es que, según Planas, «las comunidades autónomas han aceptado el modelo de regionalización del pago básico propuesto por la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, que lo considera una piedra angular para el desarrollo de una agricultura diversa, productiva y generadora de empleo más allá del año 2020».

En esta primera ronda que se ha desarrollado a juicio de Arias Cañete «en un clima de diálogo, acuerdo y consenso», se han acordado las directrices de aplicación de la PAC. a partir de ahora se desarrollarán los trabajos técnicos para definir con

mayor exactitud las decisiones tomadas. Esta labor finalizará con un modelo de aplicación definido.

El ministro ya calificó las negociaciones de la definición del sistema de aplicación de ayudas procedentes de la Política Agraria Común como «largas y complicadas», en la primera jornada, minutos antes de celebrarse la reunión.

Entre los acuerdos alcanzados, informaron en la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, figura «el modelo de regionalización propuesto por Andalucía que se basa en la comarca agraria con usos productivos homogéneos e importe histórico de ayudas». Asimismo, se alcanzó un consenso en la limitación

al máximo de la entrada en el sistema de ayudas de nuevas superficies. La Conferencia Sectorial, también acordó que no se produzcan transferencias económicas entre los dos pilares en los que se articulan las ayudas de la PAC.

Planas valoró, igualmente, como positiva la apuesta por los jóvenes agricultores dentro del primer pilar creando un fondo específico para este colectivo de hasta el 2% del Pago Único, máximo permitido por la Comisión Europea.

Como nota negativa para el andaluz, destacar el establecimiento del umbral mínimo de ayuda en 300 euros, que perjudica al 10% de los perceptores andaluces.





El delegado y otros responsables de las obras de las nuevas conducciones en Huércal-Overa, ayer. :: IDEAL

276 millones de litros de agua al día irán al Levante de las tuberías de los trasvases

Ya se han comenzado a instalar las nuevas conducciones que sustituyen a las que quedaron destruidas tras las inundaciones

:: J.S.

ALMERÍA. Hasta 276,5 millones de litros de agua al día, a través de las tuberías de mayor diámetro, y 216 millones, mediante las de menor, está previsto que lleven hasta la comarca del Levante las nuevas conducciones de los trasvases Tajo-Segura y Negratín-Almanzora. Se trata de las tuberías que han empezado a instalar las empresas adjudicatarias de las obras que realiza la Junta de Andalucía para reponer las instalaciones hidráulicas de los trasvases, que quedaron inservibles tras las inundaciones de septiembre pa-

sado. En total, se instalarán 18,6 kilómetros de tuberías entre la Rambla de El Saltador hasta el pie de la presa de Cuevas del Almanzora. Estas conducciones tendrán la capacidad necesaria para transportar la cantidad de agua que requieren tanto la Estación de Tratamiento de Agua Potable del Bajo Almanzora, como las comunidades de regantes agrupadas en la Junta Central de Usuarios del Valle del Almanzora.

José Manuel Ortiz, delegado territorial de la consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, asistía ayer en Huércal-Overa a la colo-

cación de las tuberías más grandes, de 1.600 milímetros de diámetro, en el tramo 1 del proyecto, el de la conexión Negratín-Canal Saltador, que lleva a cabo la unión temporal de empresas Construcciones Tejera-Construcciones Otero. En este tramo de obras se tenderán más de 4.000 metros lineales de tubería.

El delegado de la Junta expresaba su satisfacción por «el ritmo» de los trabajos, ya que, según destacaba, una vez que concluyan se podrá restablecer el suministro de agua de los trasvases, «un suministro necesario para el regadío de unas 24.000 hectáreas de cultivos y, sobre todo, para el abastecimiento urbano a una población de 150.000 personas, que en caso de no contar con los envíos del Negratín y del Tajo podrían sufrir desabastecimiento en el año hidrológico 2013-2014».

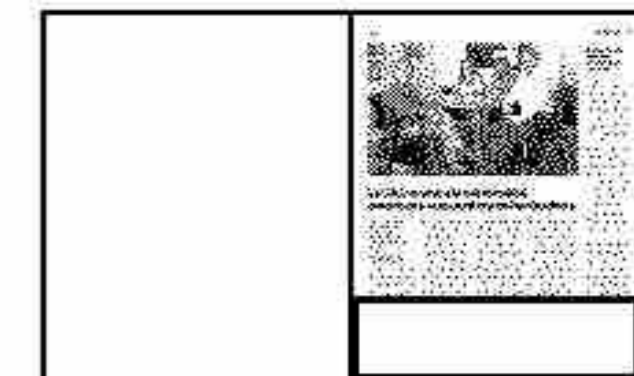


Menores



- Los mejores educadores y psicólogos nacionales siguen debatiendo en Purchena

IDEAL DE ALMERÍA - pág:27 :: 26.07.2013



Los mejores educadores y psicólogos nacionales siguen debatiendo en Purchena

:: I. GALLARDO

ALMERÍA. La segunda jornada del Curso de Verano de la Universidad de Almería dedicado a la 'Salud Mental en la Infancia y la Adolescencia: Nuevas realidades y nuevos retos', continuó ayer con el análisis de las nece-

sidades educativas de los más jóvenes. Y es que durante tres días seguidos, Purchena se ha convertido en una gran mesa de debate en la que los mejores psicólogos, educadores, trabajadores sociales, funcionarios, maestros y profesores han hablado y ana-

lizado las causas por las que se producen las enfermedades mentales y cómo atajarlas.

Este seminario, que tiene todas sus plazas cubiertas y al que asisten, además, espectadores interesados en las ponencias, tuvo ayer como grandes ponentes al televisivo Javier Urra, doctor en Psicología Clínica, Terapeuta y Pedagogo; y a Alfredo Santos, presidente de la Asociación para la Gestión de la Integración Social (GINSO), que controla, entre otros, la administración de los centros de menores de Oria y Purchena. Santos fue el encargado durante el día de ayer de

dar un toque de atención ante las dificultades que atraviesan las instituciones públicas para la designación de fondos a proyectos ya aprobados, destacando que los proyectos que son nuevos e innovadores reciben aún menos partidas presupuestarias.

Por otro lado, durante toda la mañana de hoy, Purchena vivirá con intensa emoción la mesa de trabajo y de diálogo compuesta por Emilio Calatayud Pérez, magistrado del Juzgado de Menores Nº 1 de Granada y José Luis Campoy Marín, trabajador Social Responsable del Programa Internacional de la Asociación GINSO en

Honduras, ambos por videoconferencia, que se unirán Francisco Javier Fernández, psicólogo responsable Centro de Menores Terapéutico de Salud Mental 'Tierras de Oria', y Miguel Navarro, psicólogo del Centro de Protección de Menores con problemas de conducta asociados a patologías Psiquiátricas 'La Casa', también acompañados por madres con hijos menores y con problemas. Este curso de verano se dará por finalizado este mediodía a las 13.00 horas en un acto de clausura presidido por el rector de la UAL, Pedro Molina, y el alcalde de Purchena, Juan Miguel Tortosa.



Universidad



- Una Universidad para los mayores

IDEAL DE ALMERÍA - pág:24 :: 26.07.2013



- Beijing y la UAL continúan reforzando sus relaciones

IDEAL DE ALMERÍA - pág:27 :: 26.07.2013



- La UAL se une a la universidad americana más puntera en horticultura

IDEAL DE ALMERÍA - pág:27 :: 26.07.2013

CELEBRACIÓN DEL DÍA DEL ABUELO

Una Universidad para los mayores

ALMERÍA

F. L. C. El Programa Universitario para Mayores, que comenzó en junio de 1998 y depende del Vicerrectorado de Estudiantes, Extensión Universitaria y Deportes, se basa en tres ejes: "el educativo, el servicio a la comunidad y el fomento del envejecimiento activo", destaca Francesc Calvo, director del Aula de Mayores de la UAL. "El educativo es la obligación por parte de la Universidad de Almería de ocuparse de la educación de las personas mayores; el de servicio a la comunidad consiste en establecer un programa de carácter educativo pero también social; y, por último, tenemos como prioridad el envejecimiento activo: hacer frente de forma preventiva a enfermedades de la población que está envejeciendo".

Durante este Curso 2012-2013 se ha iniciado la adaptación del nuevo Plan de Estudios denominado "Ciencia, Sociedad y Experiencia". La novedad de este plan radica, por una parte, en la reducción de cinco cursos a cuatro cursos anuales divididos en dos ciclos de dos años cada uno. Por otra parte, se sustituyen las conferencias y sesiones que integraban los módulos temáticos por siete asignaturas en las que se profundiza de una forma más científica sobre unas áreas de conocimiento determinadas.

Bajo la temática general de Introducción a las Ciencias Humanas y Sociales, en este primer año se han cursado las asignaturas de Filosofía, Psicología, Sociología, Economía, La Religión en el Mundo Actual, Arquitectura en Andalucía, Historia de Almería y dos Módulos Teórico-Prácticos (Políticas Sociales y Bienestar y Protección al Consumidor). Para el segundo curso que entrará en funcionamiento en el periodo académico 2013-2014 la temática general se denomina Cultura, Política y Sociedad y su objetivo se centra en ampliar los conocimientos humanísticos aprendidos en el primer curso y, a la vez, reforzar el marco teórico a partir del cual son transmitidos.

En este sentido, el curso viene complementado por una serie de talleres experimentales de carácter optativo (cultura vitivinícola y alimentaria, música, yoga, competencias digitales y de idiomas, etc.), además de desplazamientos y visitas educativas integradas en el proceso de aprendizaje en el cual están inmersos los alumnos y cuya intencionalidad se centra en completar desde la experiencia la ad-



Foto de los participantes en el taller de fotografía 2012-2013.



Una alumna de la Universidad de Mayores participando en un curso de verano sobre acuarela.

quisición de conocimientos.

Por último hay que añadir que los alumnos que terminan el Programa de Mayores pueden seguir

estando vinculados a la universidad mediante los cursos y talleres que se ofrecen en el Programa de Ampliación. Este proyecto apro-

bado en su día por la UAL recoge las actividades propias que consisten en cursos monográficos elegidos por el grupo-curso y no indi-

vidualmente por el alumno, por lo que pueden seguir compartiendo saberes con los alumnos más jóvenes que cursan el Programa y participar en las actividades complementarias que se llevan a cabo.

Relaciones sociales

Los alumnos de la Universidad de Mayores son personas conectadas en red, que aprenden y comparten a partir del grupo: "el Programa apuesta por una reconstrucción de las relaciones sociales, expandiendo y fortaleciendo la trama o alcance de las redes sociales de los mayores universitarios a través de la acción asociativa en Internet", apunta su director.

La incorporación de las personas mayores a las aulas universitarias, explica Francesc Calvo, "se lleva cabo desde la Universidad de Almería siguiendo el precepto didáctico de una educación para toda la vida, es decir, de la estructuración continua de la persona, de su conocimiento y aptitudes y de su facultad de juicio y acción".



Beijing y la UAL continúan reforzando sus relaciones

:: I. G. G.

ALMERÍA. Una delegación de la Academia de Ciencias Agrarias y Forestales de Beijing (China), liderada por la vicepresidente de la Academia, la doctora Li Wang y el director del Centro del Centro de Investigación en Agro-Biotecnología de Beijing, el doctor Jianhua Wei, visitó la Universidad de Almería con el objeto de potenciar las relaciones ya existentes desde hace seis años entre ambas instituciones.

En el encuentro mantenido entre la delegación china y el rector de la UAL, Pedro Molina, se ha planteado potenciar las actuales líneas de colaboración en seguridad alimentaria y también abrir una nueva línea de colaboración en acuicultura. En el encuentro también han participado la vicerrectora de Internacionalización de la Universidad, Sagrario Salaberri y otros responsables del vicerrectorado. Tras el encuentro, la delegación china ha cursado una invitación al rector y la vicerrectora para visitar sus instalaciones el próximo curso.

Los representantes de la Academia de Ciencias Agrarias y Forestales de Beijing también visitaron las instalaciones de la UAL y mantuvieron un encuentro con los profesores Fernando Barroso y María José Sánchez-Muro, que expusieron los trabajos que realizan en el Acuario de la Universidad, instalaciones que la delegación china quiso ver expresamente.

La visita estuvo compuesta por responsables e investigadores de la Academia de Ciencias y del Centro de Agro-Biotecnología adscrito a la Academia: Li Wang Li, Vicepresidenta de la Beijing Academy of Agriculture and Forestry Sciences; Jianhua Wie, director y profesor del Beijing Agro-Biotechnology Research Center; Xuming Wang, vicedirector y profesor del Beijing Agro-Biotechnology Research Center; Mielin Han, profesora del Beijing Agro-Biotechnology Research Center y Tianlei Qi, profesor del Beijing Agro-Biotechnology Research Center.





El acuerdo permitirá a los estudiantes de grado viajar a través del Campus de Excelencia CEIA3 . :: IDEAL

La UAL se une a la universidad americana más puntera en horticultura

El centro de estudios de Michigan firma un convenio para la movilidad de alumnos de grado a través del Campus de Excelencia CEIA3

:: ISSABEL GALLARDO

ALMERÍA. La Universidad de Almería ha firmado recientemente un acuerdo con la Universidad Estatal de Michigan con el que ha conseguido que los estudiantes de grado puedan hacer un viaje de ultramar para seguir estudiando de forma becada las distintas ciencias agrarias. De este modo, a través del Campus de Excelencia del CEIA3, el próximo curso un estudiante de grado podrá estu-

diar en Michigan, becado por la institución, dentro del campus de excelencia en Agroalimentación.

Considerada una de las mejores universidades del mundo, la Universidad Estatal de Michigan se encuentra entre las diez primeras universidades en el campo de Agricultura y Ciencias Ambientales en la clasificación realizada por el Consejo de Evaluación de la Enseñanza Superior y Acreditación de Taiwán; entre las diez mejores universidades públicas de Estados Unidos y entre las cien primeras en el ranking de Universidad Jiao Tong de Shanghai. Así, sus investigaciones en materia agrícola han dado lugar a descubrimientos como, por ejemplo, la homogeneización de la leche y la fertilización cruzada del maíz.

Cabe destacar que sin el trabajo

que ha realizado el Vicerrectorado de Internacionalización de la Universidad de Almería no se podría haber firmado este acuerdo que abre un mundo de posibilidades a todos los estudiantes de la institución almeriense que cursen estudios de grado dentro del campo agroalimentario.

Por parte de la Universidad Estatal de Michigan, Brett Berquist, su Director de la oficina de Estudios y Programas Internacionales, destacó que ambos responsables universitarios mantuvieron encuentros en distintas ferias internacionales universitarias: «Empezamos a hablar de qué posibilidades de colaboración podíamos implementar entre ambas universidades», explicó Berquist, «porque nuestra especialidad es agronomía y para nosotros es muy interesante conocer lo que se está hacien-

do en la Universidad de Almería y tener la oportunidad de encontrar temas de investigación comunes para llevar a cabo conjuntamente».

Esta universidad norteamericana actualmente no tiene programas de intercambio en materia de agroalimentación con España. «Este verano por ejemplo tenemos a más de cien estudiantes de la MSU en España pero sobre todo para aprender español, aunque también hay intercambio en ingeniería, pero no así en agronomía y la UAL podría ser un excelente socio para ello», afirmó un representante de la MSU.

A día de hoy, la Universidad de Almería tiene especial interés en cooperar con universidades internacionales especializadas en horticultura para seguir ampliando su campus de excelencia.



Sanidad



- El Consistorio prevé gastar 160.000 euros en varios programas sociales

IDEAL DE ALMERÍA - pág:31 :: 26.07.2013

El Consistorio prevé gastar 160.000 euros en varios programas sociales

Se han pedido subvenciones a la Junta para 'Roquetas ante las drogas', los programas de intervención con inmigrantes y gitanos

:: JULIO VALDIVIA

ROQUETAS DE MAR. El Ayuntamiento de Roquetas de Mar ha aprobado estos días tres propuestas del concejal de Servicios Sociales, José Galdeano, referentes a programas sociales que se vienen realizando en la localidad y para los que se pide la colaboración de la Junta de Andalucía en su financiación.

El más importante es el relativo a la Intervención Comunitaria con Inmigrantes cuyo proyecto para el presente año cuenta con un presupuesto de 98.000 euros, de acuerdo con lo aprobado estos días, de los que 38.000 euros serán aportados por el Consistorio y los 60.000 restantes se esperan recibir de la Consejería de Salud y Bienestar Social de la Junta de Andalucía.

Hay que destacar que este programa es uno de los más importantes de cuantos se llevan a cabo dentro de los servicios de la Oficina Municipal de Inmigración, correspon-



José Galdeano. :: IDEAL

diendo la mayoría de los gastos presupuestados al pago de personal necesario para asesorar e informar a la población inmigrante.

Otro de los proyectos solicitados por el Consistorio es el referente al Programa Preventivo 'Roquetas de Mar ante las drogas', cuyo presupuesto para este ejercicio es de 42.060 euros, de los que el Ayuntamiento se compromete a aportar la mitad, esto es 21.030 euros, esperando que la Consejería de Salud y Bienestar Social de la Administra-

ción autonómica aporte la otra mitad.

En este caso se trata de un programa que todos los años suele beneficiar a un buen número de personas, que siguen los talleres y cursos que se llevan a cabo. Hay dos vertientes claras en este tipo de acciones, por un lado los padres y por otro los adolescentes y jóvenes.

En el caso de los padres, varios talleres se organizan todos los años en los diferentes núcleos para enseñar a los padres a tener una comunicación fluida con sus hijos y aumentarles la autoestima, con la idea de que tengan armas psicológicas suficientes para que puedan rechazar un eventual ofrecimiento de drogas en un momento determinado o cualquier elemento susceptible de generar una situación de dependencia.

Por último, el Ayuntamiento también ha aprobado recientemente un Programa de Intervención en la Comunidad Gitana Andaluza, que prevé una inversión de 20.000 euros de los que 11.357 euros serán aportados por las arcas municipales y el resto, 8.643 euros se espera conseguir a través de una subvención de la Consejería de Salud y Bienestar Social de la Junta de Andalucía.